

Benycargo 11S červená



11Ska je nejprodávanější elektro pracovní tříkolkou v České republice a já se ani nedivím, dyk je tak laděná a vychytávaná našemi a vašimi zkušenostmi, že jen málo co ji zastaví.

Červená kráska momentálně vyprodaná, další kousky od 10.11.-kdo chce jistotu hodí přeobjednávku.

62 000 Kč 14 510 Kč -23 %

57 462,90 Kč včetně DPH

dostupné od 10.11.

47 490 Kč

Parametry

Chat

Kategorie: Pracovní elektro tříkolky

Záruka: 2 roky

Popis

Tahle pracovní elektro tříkolka je asi to **nejpohodlnější**, co si můžete na **práci** představit-prostě zalezete na lavici, jak za psací stůl a **sedíte** a nevádí vám ani to, že musíte při práci pořád **nastupovat a vystupovat**, pořád lezete na lavici, vystačí s ní malí velcí,tlustí,tencí. Říkáte že máte **195 cm**, to nevádí,nohy tam pořád v klídečku **srovnáte** a kolena neodřete.

Sednete a jedete,jen si přehazujete **tři rychlosti**, kdy vás ta největší vystřelí na krásných **35 km/h**,na couvání si vystačíte s jednou ,ale za to pojedete s muzikou,pípání upozorňuje, jak vás, tak kolemjdoucí, abyste nevyvedli nějaký ten malér.

Když přijedete pod kopec či do blátivé louže a říkáte si tak to už nemůžu,tak si vzpomenu na Růžu a hned zas můžu,protože tam **sešlápete redukci**,která vám pomůže i ze zdánlivě nemožného terénu nebo taky když máte hodně naloženo,myslím,že **400kg** už je pěkná váha a to dřevo,hlínu či kamení s tříkolkou hravě odvezete.Pokud byste se rozhodli pro něco objemnějšího,tak prostě dáte dolu všechny tři sajtny a vezete OSBčko či balík sena.

Na nákupy v Kaufu či krásnou projížďku krásně vystačí dojezdová vzdálenost **70 km**,pokud dojde šťáva,tak tankujete z jakékoliv **230V**zásuvky,za cenu cca 7,-Kč za plnou.Když jste na nule,tak to tankování zabere asi **8 hodin** času,ale o to se nemusíte starat,protože to chytrá nabíječka hlídá za vás a jak je dotankováno,tak se vypne a rozsvítí se zelená LEDka,která vám to oznámí.

TECHNICKÁ DATA

Motor: 60V 1000W Diferenciálový

Rozměry celkové: 2685 x 1016 1195 mm

Rozměry korby: 1300 x 950 x 280 mm

Váha (z toho baterie): 235 kg (60 kg)

Nákladní nosnost: 410 kg

Dojezd: 80 km

Stoupání: 29 % i s nákladem

Max.rychlost: 35 km/h

Rozměr předního kola: 2,75 x 14

Rozměr zadních kol: 4 x 12 **TERENNÍ PNEU V ZÁKLADU**-hrubší vzorek, neplést s drapákama :-)

Baterie: 60V 45 Ah, dobíjení ze sítě 230 V

Často kladené otázky:

Models 11S

1.Potřebuji řidičský průkaz na tříkolku?

V případě, že si ji zaregistrujete na SPZ značky, tak ano. Od roku 2018 tu však máme novinku, která umožňuje provozovat tříkolky i bez SPZ v tzv. režimu elektrokola. K čemuž vám dáme my jakožto výrobci potvrzení-COC list, aby ochránci zákona věděli, že zrovna vy používáte stroj, který má do této kategorie patřičné parametry. Jo a v obou případech můžete stroj přihlásit k povinnému ručení, protože je homologovaná.

2.Jaký typ ŘP bych potřeboval, kdy bych si tříkolku přihlásil k SPZ?

Typ AM nebo B. Typ AM je na malý motocykl a a vydává se od 15-ti let.

3.Kdo je výrobcem tříkolek?

Výrobcem tříkolek je na naše firma Benycargo.

4.Potřebuji pro jízdu terénem drapáky?

Ne, nepotřebujete. Naše tříkolky mají již v základu velké, široké pneumatiky, které mají hodně hluboký vzorek, který ovšem neznepříjemňuje jízdu po hladkém povrchu jako tomu je u drapáku-představte si jízdu traktorem po silnici. Pokud byste přesto měli pocit, že bez těchto pneu neumíte žít, zavolejte nám a objednejte si terenní pneu.

5.Co přesně je to redukční pedál?

Jedná se o redukční pedál, který byl konstruován přímo k tomuto typu tříkolky a při jeho sešlápnutí jde všechna energie do síly a vy můžete s lehkostí stoupat i do 18-20% kopce či projet velmi, ale velmi hlubokým blátem či jiným nepříznivým terénem.

6.A ten pedál se tedy nedá zvláště' přikoupit k jinému typu?

Ne nedá, protože by k tomu musel být ten typ upraven, jak motor, rozvaděč, tak diferák a celkový výkon tříkolky, který ovlivňuje i síla baterií. Pokud vám toto někdo nabízí, tak věřte, že výsledek nikdy nebude takový, jako u tříkolky, která byla s tímto záměrem konstruována.

7.Uveze tříkolka opravdu 400 kg?

Ano, uveze 410 kg nákladu + řidiče 100 kg. Garantováno, odzkoušeno i v terénu a kopci. Testováno TUV/SUD.

8.Má tříkolka zpátečku?

Ano, samozřejmě, že má zpátečku, která se hlásí zvukovým doprovodem, abyste při tom tichém chodu tříkolky nezapomněli, co vlastně máte zařazeno.

9.Je tříkolka vhodná pro větší či silnější lidi?

Ano, je. Má dostatečně široký podsedák 95 cm, dostatečný prostor pro nohy i většího člověka a řídítka jsou v poloze, tak abyste se k nim nemuseli krčit.

Největší zákazník má 198 cm a ještě má krapet místa a nejtlustší má 200 kg a tříkolka lita i s nákladem.

10.Je potřeba mít tříkolku homologovanou?

Pojďme si říct, proč jo.

Naše tříkolky jsou jako jediné v ČR homologované a testované, takže to, co udáváme máme podložené a odzkoušené nezávislou testovací laboratoří TUV/SUD. Homologace není jen o tom, zda-li může mít tříkolka SPZ či ne, je to hlavně o tom, že se k vám dostane stroj, který je bezpečný a funkční, tak jak je udáváno. Homologací projdou veškeré použité komponenty, aby byly kvalitní a bezpečné.

Je dobré vědět, že někdo se tomu chtěl věnovat, dát do toho spoustu času, úsilí a peněz, aby vám připravil, co nejlepší výrobek.

Otázka pro vás, moji milý, může vám někdo další zaručit, že to co udává je založeno na pravdivém základě, protože to bylo otestováno-brzdy, šasí, listová pera, řídicí jednotky, budíky, motory... vše je dimenzováno tak, aby tříkolka byla dlouhodobě funkční a hlavně bezpečná. Nelze věřit všemu, co je napsáno, protože papír snese vše.

11.Jakou životnost mají baterie?

Naše baterie mají životnost plných 700 cyklů, přičemž je možné dobíjet průběžně jelikož nemají paměť. U baterií rovněž platí, že to, jak se o ně budete starat o to déle vám vydrží. Běžnému uživateli by měly vydržet 5-6 let. Nové baterie poté lze zakoupit u nás.

12. Co ovlivňuje životnost baterií?

Nejlepší pro ně je, když jsou pravidelně zatěžované a nabíjené. Nejhorší je nechat je úplně vybit nebo dobíjet po každé jízdě (třeba třikrát denně). Důležitá je rovněž zimní údržba, ta může velmi výrazně zasáhnout do životnosti baterie. Na baterie je tedy záruka 6 měsíců, na celý stroj samozřejmě 24 měsíců.

Rada: Pokud nebudete v zimě jezdit, tak baterie vyjměte a uložte na suché místo o teplotě aspoň 5 stupňů. V případě, že budete jezdit méně často či skoro vůbec a nechtějí se vám baterie vyndávat, tak doporučujeme nabít co 10 dní. Ale zase nenechávat celou zimu tříkolku píchlou v nabíječce.

13. Jaký je způsob dopravy?

Jsou dva způsoby jak si tříkolku dostanete na váš dvůr - buď si pro ni přijedete k nám do Jihlavy nebo si ji necháte poslat. Naše tříkolky rozváží firma Toptrans, která má auta s plošinou, takže stroj vám vyloží přímo pod nos, aniž byste museli zajišťovat nájezdy či s tím mít jiné obstrukce. Stroje jsou častěji přednabitě, takže si ho rovnou můžete dovézt do vaší stodoly.

14. Když si budu chtít pro tříkolku přijet - co budu potřebovat?

Když si přijede k nám do Jihlavy, tak nepotřebujete žádné nájezdy či fošny. Máme zde nakládací rampu, takže stroj jen natlačíme do vašeho vozíku či dodávky. Pro tříkolku si jezdí lidé s velikostí vozíku již od dvou metrů, přední kolo se hodí přes sajtnu na oj a jede se. Pokud máte dodávku, tak si pište, že na tříkolku potřebujete minimálně tento prostor - výška 130 cm, šířka 105 cm, délka 260 cm.

15. Jaký je RAL barvy červená, kdybych si chtěl nechat namíchat barvu?

Pokud si budete chtít nechat namíchat barvu na drobné oděrky a škrábance, tak RAL je ukryto pod tímto: CR 205020 (vždy udávat celou kombinaci). Tato barva se rovněž prodává v Hornbachu.

16. Co jsou to grafenové baterie, které nabízíme?

Jsou to baterie s příměsí grafenu (pro komerční výrobu takto velkých článků se používá kombinace kyseliny olovnaté a grafenu), který je znám pro své nedocenitelné vlastnosti - dobrá vodivost, okolní články nemají takové tendence se pokroutit - tj. grafenové baterie mají delší dojezd, delší životnost a lépe se chovají v zimním období.

Tento web používá soubory cookie. Dalším procházením tohoto webu vyjadřujete souhlas s jejich používáním.

CENA 58.000,-KČ BEZ DPH

MODEL SE STŘECHOU A PLACHTOU:

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Dojezd 60-80 km na nabití
 Nabíjení z klasické zásuvky 220V
 Provozní náklady na 100km cca 10,-Kč
 Barvy - zelená metalíza, bílá, oranžová
 Vnitřní rozměr korby - 150x100cm
 Maximální rychlost dle TP - 30km/h
 Nosnost dle TP - 300kg
 Redukovaná rychlost do terénu
 Výkon el. motoru 1,2kW
 Bezúdržbové baterie typu AGM, 72V 50Ah
 Homologace pro provoz na poz. komunikacích
 Polokabina se stěračem + plachta na korbu

Cena 70.000,-Kč bez DPH

FAKTA

60

km Dojezd

10

Kč na 100 km - Náklady

30

km/h - Rychlost

1200

W - Výkon



FOTOGALERIE



UŽITEČNÝ POMOCNÍK

ET-01 je užitečným pomocníkem pro technické služby při údržbě městské zeleně, svozu odpadů i stavebních pracích, je vhodná i pro práce v uzavřených prostorech, skladech, halách a výrobě. Využití najde i v kempech, větších areálech firem nebo zoologických zahradách. Také rozvoz zboží, zásobování prodejen, rozvoz pizzy v městských ulicích je pro ET-01 hračkou.

3,2,1... JEDEME!

TECHNICKÉ PARAMETRY:

- Dojezd 60-80 km na nabití
- Nabíjení z klasické zásuvky 220V
- Provozní náklady na 100km cca 10,-Kč
- Barvy - bílá, metalické - červená, zelená
- Vnitřní rozměr korby - 150x100cm
- Maximální rychlost dle TP - 30km/h
- Nosnost dle TP - 300kg
- Redukovaná rychlost do terénu







MENU

> Úvod

> Technické parametry

> Fotogalerie

> O nás

> Kontakt

KONTAKT

SDO TECHNIKA s.r.o.

Provozovna: Dukelská 695,
742 42 Šenov u Nového Jičína

Telefon:

Petr Hanzelka [+420 773 649 152](tel:+420773649152)

Jan Štecher [+420 774 333 199](tel:+420774333199)

Email: info@sdotechnika.cz

