Krajský úřad Středočeského kraje
Odbor územního plánování a stavebního řádu
Zborovská 11, 150 00 Praha 5
Spisová značka: SZ 023504/2019/KUSK ÚSŘ/HS
Č. j.: 051898/2022/KUSK

Ve Velkých Přílepech dne 13.6.2022

Námitky Zástupce veřejnosti k Návrhu 3. aktualizace Zásad územního rozvoje Středočeského kraje a Vyhodnocení vlivů 3. aktualizace Zásad územního rozvoje Středočeského kraje na udržitelný rozvoj území (dále jen „Návrh“)

I. Námitky

Na základě zmocnění občany obce Velké Přílepy doručeného na podatelnu Krajského úřadu Středočeského kraje dne 12.11.2019, podáváme v souladu s §23 odst. 2 a §39 zákona č. 183/2006 Sb., zákon o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“) tyto Námitky Zástupce veřejnosti k Návrhu ve lhůtě do 7 dnů ode dne veřejného projednání:

1. Veřejná vyhláška o zveřejnění Návrhu ze dne 2.10.2019 nebyla řádně a v souladu se zákonem zveřejněna na úředních deskách všech dotčených obcí Středočeského kraje dle požadavků zákona i vlastní veřejné vyhlášky.

2. Veřejná vyhláška o doručení Návrhu a Oznámení o veřejném projednání ze dne 26.4.2022 nebyla řádně a v souladu se zákonem zveřejněna na úředních deskách všech dotčených obcí Středočeského kraje dle požadavků zákona i vlastní veřejné vyhlášky.

3. Požadujeme opakovaně, stejně jako podáním ze dne 12.11.2019, doplnění podstatné úpravy Návrhu Obchvatu Velkých Přílep o jeho 2. úsek jako jeho nedílnou část do koridoru D057, vedoucí ze silnice II/240 od Statenic k silnici III/2421 na Roztoky, která byla schválena Radou Středočeského kraje dne 12.8.2021 usnesením 011-31/2021/RK Tisk č. 1853/2021, jímž Rada Středočeského kraje rozhodla o zahrnutí 2. úseku obchvatu Velkých Přílep do investorské přípravy. Výsledný upravený návrh v rozsahu těchto podstatných úprav koridoru D057 požadujeme následně v souladu s §39 odst. 5 zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon, projednat na opakovaném veřejném projednání.

4. Požadujeme opakovaně, stejně jako podáním ze dne 12.11.2019, vyhledání nové trasy koridoru části Aglomeračního okruhu D057 mimo katastr obce Velké Přílepy, tak aby přímo navazoval na sousední úsek tangenciálního Aglomeračního okruhu D068 na dálnici D7 u Buštěhradu a vymezení nového koridoru přeložky II/240 mimo centra obcí, pro přímé radiální spojení regionu Kralup nad Vltavou s budoucím napojením na Pražský okruh u městské části Praha – Suchdol s plánovaným rozsáhlým P+R parkovištěm (1000 míst) jako Terminál Výhledy a s navazující plánovanou tramvajovou tratí Suchdol – Podbaba jako podstatnou úpravu Návrhu.

5. Požadujeme opakovaně, stejně jako podáním ze dne 12.11.2019, vypuštění nadbytečné části koridoru D057 plánovaného nového připojení na Kladenskou ulici ve Velkých Přílepech jako podstatnou úpravu Návrhu.

6. Požadujeme opakovaně, stejně jako podáním ze dne 12.11.2019, vypuštění koridoru dvou mimoúrovňových křížení (MÚK) a jejich nahrazení koridory pro kruhové objezdy v koridoru D057 jako podstatnou úpravu Návrhu.

II. Odůvodnění:

Ad 1,2) Návrh je úplnou aktualizací zásad územního rozvoje Středočeského kraje. Touto aktualizací je tak dotčeno všech 1144 obcí Středočeského kraje. Dotčená veřejnost těchto obcí však o zveřejnění Návrhu, o doručení návrhu, ani o konání veřejného projednání nebyla zveřejněním na všech úředních deskách obcí, dle požadavků zákona na doručení veřejné vyhlášky, řádně informována.
V daném případě nerozporujeme skutečnost, že právní účinky doručení vyhlášky jsou spojeny s vyvěšením návrhu na úřední desce správního orgánu, který ho vypracoval, tedy na úřední desce Krajského úřadu Středočeského kraje.
Spatřujeme však nezákonnost vyhlášky v tom, že nezveřejněním na úředních deskách velkého množství obcí Středočeského kraje, nedošlo k řádnému informování všech dotčených osob o zahájeném správním řízení a nebylo jim tak řádně umožněno uplatnit námitky a připomínky či zmocnit zástupce veřejnosti a tím se aktivně podílet na rozhodování státní správy a samosprávy.

Veřejná vyhláška o zveřejnění Návrhu ze dne 2.10.2019 přímo obsahuje ustanovení: „**Obce**, kterým je toto oznámení doručováno v souladu s § 25 a 26 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů žádáme, aby **bezodkladně vyvěsily tuto veřejnou vyhlášku po dobu 45 dnů a zveřejnily ji rovněž způsobem umožňujícím dálkový přístup** v souladu s § 26 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů. **Po vyznačení data vyvěšení a sejmutí pak tuto vyhlášku neprodleně zašlete zpět ke Krajskému úřadu Středočeského kraje, Odboru územního plánování a stavebního řádu.“**

Veřejná vyhláška o doručení Návrhu a Oznámení o veřejném projednání ze dne 26.4.2022 přímo obsahuje ustanovení: „**Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 30 dnů** na úředních deskách Krajského úřadu Středočeského kraje a všech obcí Středočeského kraje. Patnáctým dnem po vyvěšení na úřední desce Středočeského kraje se písemnost považuje za doručenou.
Obce žádáme, aby po sejmutí oznámení vyznačily data vyvěšení a sejmutí a zaslaly zpět Krajskému úřadu Středočeského kraje, Odboru územního plánování a stavebního řádu.“

Tím, že tyto vyhlášky nebyly řádně zveřejněny ve všech obcích Středočeského kraje dle požadavků §25 odst. 3 a §26 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, byli občané v těchto obcích, oproti jiným občanům v obcích kde k řádnému zveřejnění došlo, dotčeni na svých právech být o zahájeném správním řízení a zveřejněných veřejných vyhláškách, či o zákonných lhůtách správního řízení k vyjádření řádně informováni, čímž současně došlo k porušení zásady rovnosti dotčených subjektů v daném správním řízení.

Ad 3) Požadavek na doplnění koridoru Návrhu Obchvatu Velkých Přílep o jeho 2. úsek jako nedílnou část do koridoru D057 podáváme jako podstatnou úpravu Návrhu opakovaně. Jak vyplynulo z veřejného projednání tohoto Návrhu dne 6.6.2022, tak zpracovatel Návrhu společnost Atelier T - plan, s.r.o., nikdy nebyl dle vyjádření Ing. Wichsové o této naší Námitce a požadavku z roku 2019, jako Zástupce veřejnosti, ze strany KÚSK dosud od roku 2019 nikdy informován!

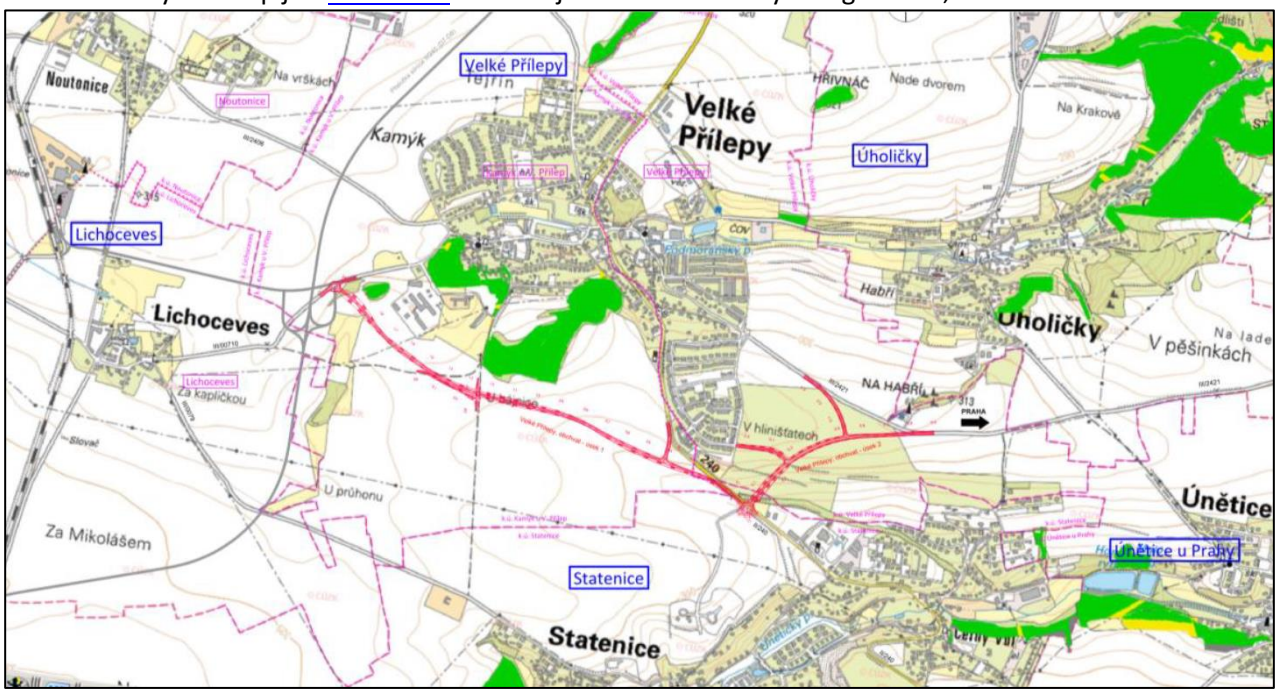
Již zastaralé, věcně nesprávné a ničím nepodložené stanovisko uvedené v Odůvodnění Návrhu, že „Návaznost na Roztoky může zůstat na průtahu Velkými Přílepy, protože intenzita dopravy bude od MÚK Velké Přílepy již před vjezdem do Velkých Přílep rozdělena do dvou směrů a intenzita na průtahu tak bude již výrazně redukována vlivem jižního obchvatu“, bylo již i překonáno Radou Středočeského kraje.

Návrh tak nerespektuje usnesení schválené Radou Středočeského kraje dne 12.8.2021 011-31/2021/RK Tisk č.1853/2021, jímž Rada rozhodla o zahrnutí druhé části obchvatu Velkých Přílep do investorské přípravy.

Doplnění koridoru Návrhu Obchvatu Velkých Přílep o jeho 2. úsek jako nedílnou část do koridoru D057 je nutné i z důvodu možné realizace této stavby na území katastrů obcí Statenice a Velké Přílepy a z důvodu označení této stavby jako veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury s možností budoucího vyvlastnění pozemků. Upozorňujeme, že Obchvat Velkých Přílep je také podmíněnou stavbou propojky D7 – D8 dle stanoviska EIA PHA1073 ze dne 12.12.2019.

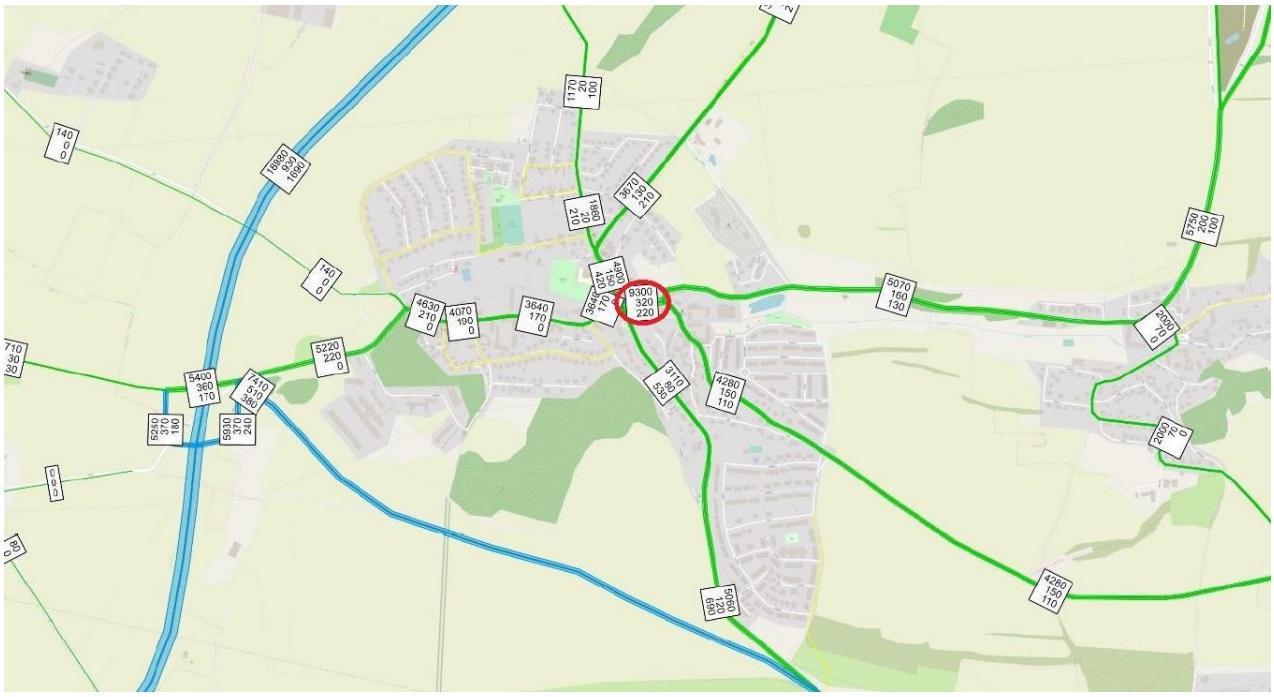
Obchvat Velkých Přílep je odděleným samostatným záměrem, který vzhledem ke svým parametrům je předmětem samostatného procesu posuzování vlivů na životní prostředí. Návrh je tak v rozporu i se záměrem Středočeského kraje v rámci posuzování vlivů na životní prostředí EIA STC 2341 Velké Přílepy, obchvat, který byl předložen jako ucelený záměr výstavby obou úseků obchvatu obce Velké Přílepy, a to oznamovatelem: **Středočeský kraj** - Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. **již dne 10.12.2020**, který je nyní pro podjatost úředníků KÚSK projednáván dle zákona o EIA a v databázi EIA označen jako JHC1000 příslušným Krajským úřadem Jihočeského kraje.

Obchvat Velkých Přílep je v Oznámení navržen jako silnice III. třídy kategorie S 7,5 o celkové délce cca 3 km.

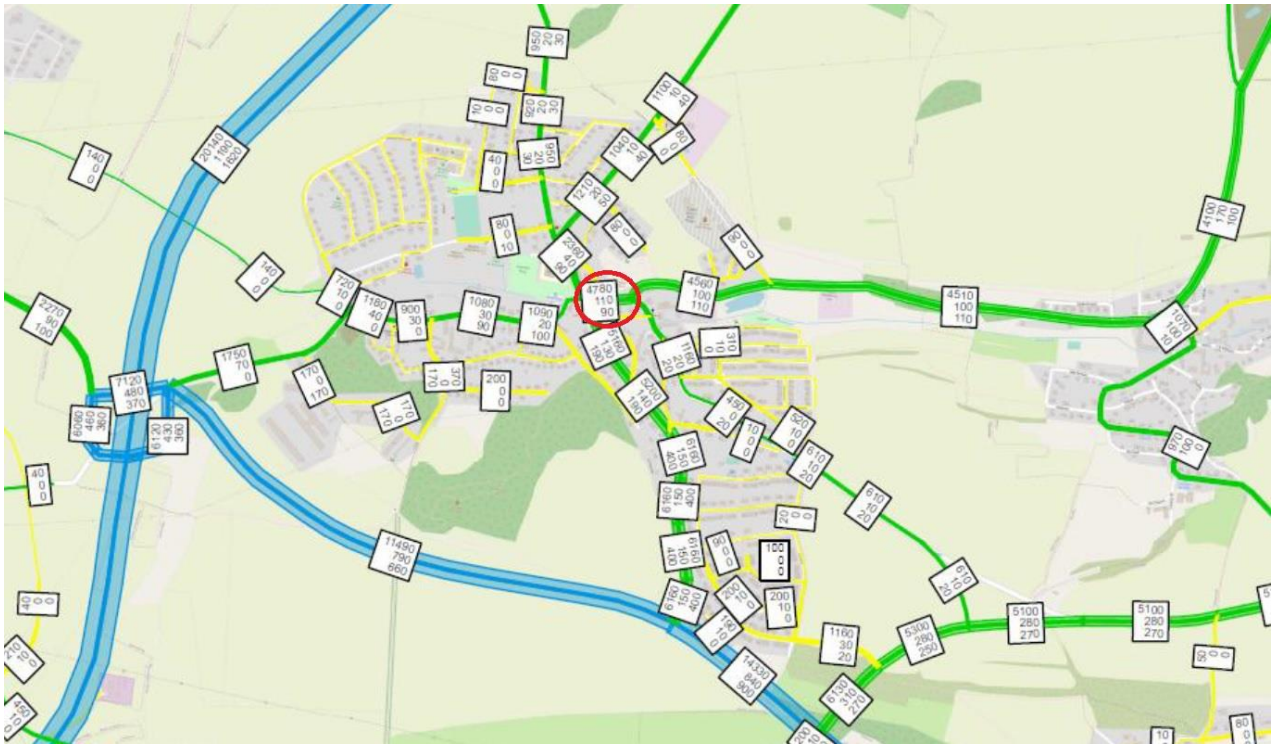


Z výsledků přezkoumání zatížení silniční sítě a dopravního modelu (AF-CITYPLAN s.r.o., 03/2019) uvedeného v EIA PHA1073 pro posouzení změn dopravních intenzit vyvolaných realizací pouze první části obchvatu zcela zřejmě plyne, že **zatížení Roztocké ulice ve Velkých Přílepech by dosahovalo nepřijatelné intenzity až 9300 vozidel** denně pro rok 2040 bez SOKP, což by vedlo k dopravním komplikacím a překračování hygienických hlukových limitů v této ulici oproti maximální intenzitě dopravy v Roztocké ulici 4780 vozidel dle dopravní prognózy (AFRY, s.r.o., 06/2020) při výstavbě celého záměru, tj. s oběma úseky obchvatu dle EIA STC 2341.

Zatížení silniční sítě Velké Přílepy – pro rok 2040 bez SOKP – první část obchvatu Velkých Přílep.



Zatížení silniční sítě Velké Přílepy – pro rok 2030 bez SOKP – obě části obchvatu Velkých Přílep.



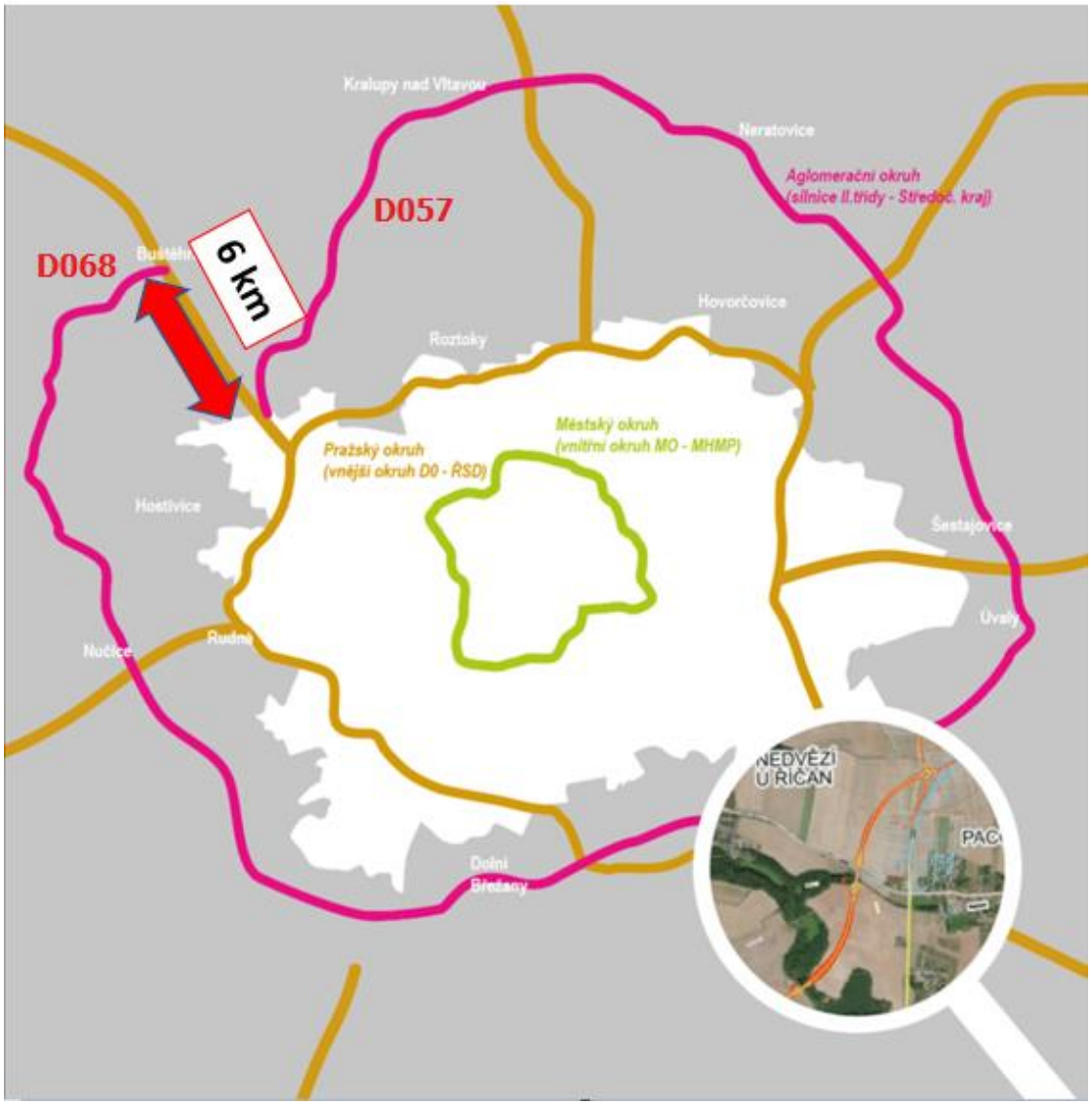
Z výše uvedených důvodů tedy opakovaně požadujeme doplnění koridoru Návrhu Obchvatu Velkých Přílep o jeho 2. úsek jako nedílnou část do koridoru D057.

Ad4) Navržený koridor D057 mezi dálnicí D8 a D7 končí na dálnici D7 na km 4 (u Tuchoměřic) a vůbec nenavazuje na další již schválenou část Aglomeračního okruhu D068, který končí na dálnici D7 na km 10 (u Buštěhradu) a neplní tak základní funkce určené Aglomeračnímu okruhu, tj. zejména nepřevádí radiální dopravu na tangenty, nepropojuje vnější prstenec sousedních a současně největších průmyslových aglomerací Středočeského kraje, tj. Kladno a Kralupy nad Vltavou, když Kladno je současně i největším městem kraje s 66 903 obyvateli.

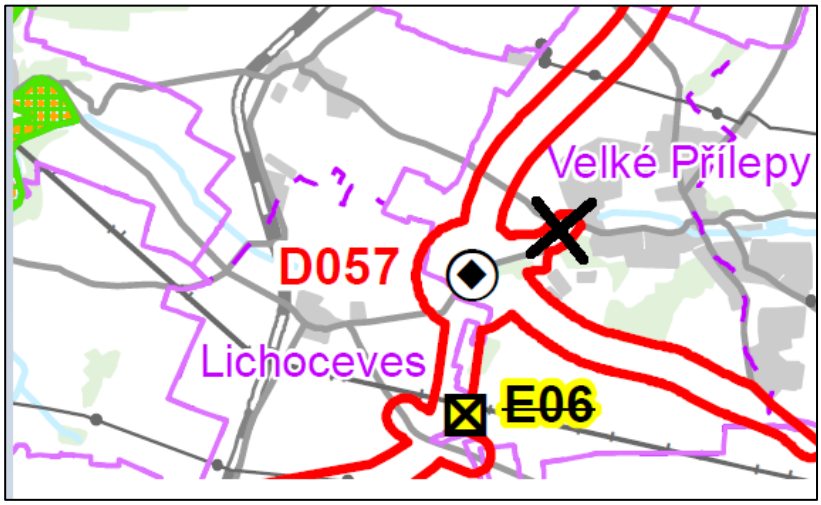
Koridor D057 tak zcela nekoncepčně ani nespojuje sousední aglomerace a netvoří ani žádný okruh, který by dopravu ve Středočeském kraji skutečně propojoval a zjednodušil. Naopak dopravu mezi Kralupami nad Vltavou a Kladnem činí tento koridor složitější a nepřehlednější, když nutí obyvatele těchto aglomerací komplikovaně najíždět a znovu sjíždět z dálnice D7, místo aby se tomuto úseku dálnice D7 mohli zcela vyhnout.

Koridor Aglomeračního okruhu D057 se tak zcela vymyká z běžného a jinde na území Středočeského kraje navrhovaného systému radiálních a tangenciálních propojení plánovaných v rámci dalších částí Aglomeračního okruhu Středočeského kraje. V úseku mezi D7 a D8 je tak zcela nepochopitelně aktuálně navrhována trasa, kterou je možné označit jako pokus o hybrid mezi radiálou a tangentou, nebo přímo jako paskvil či parodií na Aglomerační okruh. V konečném důsledku místo Aglomeračního okruhu vytváří Návrh podivuhodnou dopravní „Neaglomerační spirálu“ okolo Prahy.

Aglomerační okruh, jako silnice nadmístního významu, má také zlepšit dopravní dostupnost územních sídel a propojení na centrum Prahy, kam ovšem tento koridor D057 bohužel také nemíří, když posílá obyvatele Kralup nad Vltavou a okolí na km 4 dálnice D7 u Tuchoměřic u Letiště Václava Havla. Neplní tak ani požadavek na radiální spojení regionu s centrem Prahy. Trasa navrhovaného koridoru D057 vedoucí přes katastrální území obce Velké Přílepy byla platně a závazně odmítnuta občany Velkých Přílep již v roce 2017, na základě místního referenda, když byla odmítnuta celkem 71,80% hlasů.



Ad 5) Plánování a budování nového připojení přeložky silnice II/240 v koridoru D057 na Kladenskou ulici ve Velkých Přílepech, s nevyhovujícími technickými parametry o šířce pouze 4,6m a se střídavým provozem, zcela ztrácí smysl a opodstatnění, vzhledem k plánovanému a požadovanému Obchvatu Velkých Přílep. Došlo by tak pouze k dalšímu, zcela nadbytečnému záboru zemědělské půdy I. třídy ochrany a narušování majetkových vztahů současných vlastníků těchto zemědělských pozemků a nemožnosti racionálně a hospodárně na této zemědělské půdě nadále hospodařit. Současně by měly být podniknuty všechny kroky k odvedení dopravy z centra obce Velké Přílepy a omezení dopravy na této ulici se střídavým provozem, nikoliv do této ulice přivádět novým plánovaným sjezdem další indukovanou dopravu. Trasa koridoru D057 vedoucí do Kladenské ulice obce Velké Přílepy byla z těchto důvodů platně a závazně odmítnuta občany Velkých Přílep již v roce 2017, na základě místního referenda, když byla odmítnuta celkem 80,23% hlasů.



Ad 6) Při výhledových intenzitách lze navrhnout úrovňové okružní křižovatky, které by kapacitně vyhovovaly výhledovým intenzitám dopravy. Úrovňové turbookružní křižovatky jsou běžně navrhovány dle ČSN 73 6101 až do intenzity dopravy 40 000 vozidel/24 hodin. Současně jsou MÚK, na rozdíl od okružní křižovatky, velmi rozsáhlé a s náspy výšky až 7 metrů, s odhadovaným záborem zemědělské půdy I. třídy ochrany v rozsahu cca 5 ha/MÚK a to navíc s velmi problematickým obděláváním okolní zemědělské půdy v důsledku rozdělení území navrhovanými náspy a valy okolo MÚK a koridoru D057. Navrhování a budování MÚK tak nemá u silnice II. třídy žádné zákonné opodstatnění.

Typ křižovatky	Maximální hodinová kapacita [voz/h]	Maximální celodenní kapacita [c)] [voz/den]
Neřízená křižovatka [a)]	1 500 – 2 000	18 000 – 24 000
Miniokružní křižovatka [a)]	1 500 – 2 000	18 000 - 24 000
Okružní křižovatka s jedním pruhem na okružním pásu a jedním pruhem na vjezdu [a)]	2 000 – 2 700	24 000 – 32 000
Okružní křižovatka s dvěma pruhy na okružním pásu a dvěma pruhy na vjezdu [a)]	2 500 – 3 500	30 000 – 40 000
Spirálovitá okružní křižovatka [a)]	2 500 – 3 500	30 000 – 40 000
Světelně řízená křižovatka [b)]	2 000 – 6 400	24 000 – 77 000

III. Vymezení území dotčeného námitkou

Pro účely vymezení území dotčeného touto námitkou sdělujeme, že touto námitkou je dotčeno území Středočeského kraje.

IV. Podpis

Ing. Vlastimil Zaviačič, předseda
Spolek Kamýk
zmocněný zástupce veřejnosti
Halasova 714
252 64 Velké Přílepy
IČO: 04498763
www.spolekkamyk.cz