

Praha:	14. 1. 2019	PRAGOPROJEKT, a.s.
Číslo jednací:	163106/2018/KUSK	Ateliér Praha I
Spisová značka:	SZ_163106/2018/KUSK	K Ryšance 1668/16
Vyřizuje / linka:	Václav Žák / I. 539	147 54 P r a h a 4
Značka:	OŽP/Zk	DS: 4kifr54

PRODOUŽENÍ PLATNOSTI STANOVISKA **K POSOUZENÍ VLIVŮ PROVEDENÍ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

(vydaného zdejším úřadem pod č.j. 13940-8-146208/05/OŽP-Zk dne 15. 5. 2006)

podle § 9a zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále i „zákon“)

Identifikační údaje

Název záměru: Obchvat Kralup nad Vltavou včetně mostu, jako součást aglomeračního okruhu – I. etapa

Charakteristika záměru: přeložka silnice II/101 v trase zájmového úseku Tursko – Chvatěruby představuje komunikaci v kategorii S 11,5/80 (o celkové šířce 11,5 m a návrhové rychlosti 80 km/hod.) v úseku km cca 9,85 (mimoúrovňová křižovatka severně od Turska) a končí na km cca 15,14 napojením na silnici III. třídy Kralupy (Lobeček) – Chvatěruby. Ve variantě A je silnice navržena východně od obce Debrno a ve variantě B je navržena západně od obce Debrno.

Kapacita (rozsah) záměru: celková délka přeložky se v obou variantách pohybuje kolem 5,3 km. Plánovaná šířka komunikace je 11,5 m (kategorie S 11,5).

Umístění: kraj: Středočeský
obce: Tursko, Dolany, Kralupy nad Vltavou, Chvatěruby
k.ú. Tursko, Dolany, Debrno, Minice u Kralup, Kralupy nad Vltavou, Chvatěruby

Obchodní firma oznamovatele: Středočeský kraj

IČO oznamovatele: 70891095

Sídlo oznamovatele: Zborovská 11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

Na základě předložené žádosti dospěl Krajský úřad Středočeského kraje, jako příslušný úřad podle § 22 zákona k závěru, že u záměru

„Obchvat Kralup nad Vltavou včetně mostu, jako součást aglomeračního okruhu – I. etapa“

nedošlo k podstatným změnám realizace záměru, podmínek v dotčeném území, k novým znalostem souvisejícím s věcným obsahem dokumentace a vývoji nových technologií využitelných v záměru a **platnost stanoviska** k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydaného pod č.j. 13940-8-146208/05/OŽP-Zk dne 15. 5. 2006 **prodlužuje do 12. 12. 2023**, tedy o 5 let, od doby řádného podání žádosti o prodloužení platnosti stanoviska dne 12. 12. 2018.

Podmínky stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí č.j. 13940-8-146208/05/OŽP-Zk ze dne 15. 5. 2006, resp. závazného stanoviska k ověření souladu č.j. 068014/2017/KUSK ze dne 27. 6. 2017 zůstávají nadále v platnosti.

Odůvodnění:

Záměr „Obchvat Kralup nad Vltavou včetně mostu, jako součást aglomeračního okruhu – I. etapa“ (kód záměru STC232) naplňuje v současnosti dikci bodu 49, kategorie II, příl. č. 1 zákona. Dle čl. II zákona č. 326/2017 Sb. - Přejícná ustanovení, odst. 8, byla podána žádost o prodloužení platnosti stanoviska k posouzení vlivů záměru na životní prostředí (běh lhůty platnosti stanoviska byl přerušen zahájením navazujících řízení), vydaného zdejší úřadem pod č.j. 13940-8-146208/05/OŽP-Zk dne 15. 5. 2006. Žádost o prodloužení platnosti stanoviska doručena na zdejší úřad dne 12. 12. 2018 byla doplněna o „Podklad k žádosti o prodloužení platnosti stanoviska EIA - Obchvat Kralup nad Vltavou včetně mostu, jako součást aglomeračního okruhu – I. etapa“, zpracovaný společností PRAGOPROJEKT, a.s., se sídlem K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4 (IČO: 45272387) v listopadu 2018. Příslušným úřadem pro vydání vyjádření je Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství.

Součástí doručeného dokumentu, zpracovaném v souladu s požadavky Sdělení Ministerstva životního prostředí č.j. MZP/2018/710/2837 ze dne 13. 9. 2018 je identifikace rozdílů mezi stavem platným k datu vydání stanoviska EIA (2006) a stavem aktuálním k datu podání žádosti o prodloužení platnosti stanoviska (2018) a dále vyhodnocení, zda identifikované změny v jednotlivých složkách životního prostředí a veřejného zdraví mohou vyvolat nové, v procesu/stanovisku EIA neposouzené významné vlivy záměru na tuto složku.

Na základě výše uvedeného dokumentu, zpracovaného pro účely žádosti o prodloužení stanoviska k záměru, dospěl Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako příslušný úřad podle § 22 zákona, k závěru, že u předmětného záměru nedošlo k podstatným změnám realizace záměru, podmínek v dotčeném území, k novým znalostem souvisejícím s věcným obsahem dokumentace a vývoji nových technologií využitelných v záměru.

Lhůta platnosti stanovisko, které bylo vydáno dne 15. 5. 2006 pod č.j. 13940-8-146208/05/OŽP-Zk s dobou platnosti 2 roky, to je do 15. 5. 2008, bylo dnem 31. 1. 2008, kdy Městský úřad Kralupy nad Vltavou zahájil územní řízení ve věci, přerušena. Podle článku II bodu 8 (přejícná ustanovení) zákona č. 326/2017 Sb., kterým se mění zákon, byla platnost stanovisko EIA vymezena datem do 31. 12. 2018. Včasným podáním řádné žádosti o prodloužení stanoviska dne 12. 12. 2018 zdejší úřad platnost stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, vydaného pod č.j.: 13940-8-146208/05/OŽP-Zk dne 15. 5. 2006, prodlužuje o 5 let ode dne podání řádné žádosti, tedy do 12. 12. 2023.

V porovnání se stavem v době zpracování dokumentace EIA (2005) došlo na vybraných komunikacích dle celostátního sčítání ŘSD v roce 2016 k poklesu intenzit dopravy oproti roku

2005 o 7-13%. Rozdíly ve stavu dopravního zatížení v zájmovém území nejsou pro hodnocení vlivů záměru podstatné.

Lokality chráněné zástavby byly v rámci navazující projektové dokumentace (DSP) prověřeny hlukovou studií, ke které KHS Středočeského kraje se sídlem v Praze vydala souhlasné závazné stanovisko č.j. KHSSC 16396/2018 dne 12. 4. 2018. V rámci zkušebního provozu záměru bude provedeno autorizované měření hluku v chráněném venkovním prostoru staveb. V případě eventuálního zjištění nadlimitních hodnot hluku budou pro splnění hygienických limitů realizována protihluková opatření. Účinnost těchto opatření bude opět ověřena měřením a výsledky měření budou před uvedením stavby do trvalého provozu předloženy orgánu ochrany veřejného zdraví.

Z výsledků hlukové studie však vyplývá, že ekvivalentní hladiny akustického tlaku se budou u všech stávajících chráněných objektů pohybovat pod úrovní hygienických limitů hluku pro denní i noční období. Z hlediska obytné zástavby nedoznala konfigurace sídel a rozložení zástavby (včetně některé nepatřičně umístěné nové obytné zástavby) ve vztahu k záměru významnějších změn. Z hlediska umístění nejbližší obytné zástavby v okolí záměru nedošlo k takovým změnám, které by měly za následek překročení hlukových limitů u nejbližší obytné zástavby (vycházíme-li z údajů hlukové studie z roku 2017).

Pětileté klouzavé průměry charakterizujících znečištění ovzduší za období, které by zahrnovalo stav platný k datu vydání stanoviska (2006) nejsou k dispozici. Ze Statistických tabelárních a grafických ročenek ČHMÚ však lze vyčíst trendy ročních charakteristik jednotlivých znečišťujících látek na území celé České republiky. Podle tohoto trendu došlo ke zlepšení kvality ovzduší a od roku 2006 došlo rovněž ke snížení počtu lokalit, kde docházelo k překročení imisního limitu pro PM_{10} a $PM_{2,5}$. Z průměrných hodnot koncentrací znečišťujících látek (2011-2015) poskytovaných ČHMÚ vyplývá, že v zájmovém území je překračován imisní limit pro krátkodobé koncentrace PM_{10} , u kterých bylo zaznamenáno v části zájmového území překročení imisního limitu nejvýše o 13,2 %. V celém zájmovém území pak bylo zaznamenáno překročení imisního limitu pro průměrné roční koncentrace benzo[a]pyrenu. V tomto případě se jedná o imisní charakteristiku, k níž se pouze přihlíží. Koncentrace ostatních znečišťujících látek podle aktuálních dat imisní limit splňují. Klimatická charakteristika zájmového území je stále platná. Rozdíly ve stavu ovzduší nejsou pro hodnocení vlivů záměru podstatné. V částech obytné zástavby podél stávající silnice se jedná o zlepšení imisní situace především snížením tranzitní nákladní dopravy.

V případě hydrogeologických poměrů v zájmovém území nedošlo k žádným změnám a uvedené vlivy na podzemní a povrchové vody tedy zůstávají stejné, tak jak byly řešeny v Dokumentaci EIA. Nepřibýly, ani se nezměnily vodní útvary, ochranná pásma vodních zdrojů ani zdroje pitné vody.

V zájmovém území zůstávají oproti Dokumentaci EIA pedologické charakteristiky nezměněné, nedošlo ke změnám dotčeného půdního fondu, rovněž tak horninového prostředí a přírodních zdrojů.

Z hlediska biologické rozmanitosti nebyly zaznamenány v zájmovém území významné změny. Nadále platí, že ke zvláště chráněným druhům rostlin a živočichů je nutné před realizací záměru požádat o výjimku ze zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.

Záměr je navržen v území urbanizovaném, s minimem přírodně významných chráněných prvků, v blízkosti se nevyskytují zvláště chráněná území či lokality soustavy Natura 2000. Z prvků, které jsou v zájmu ochrany přírody, zde můžeme nalézt především ty, které tvoří husté krajinné sítě, a můžeme se s nimi setkat při hodnocení většiny liniových staveb. Jedná se především o

prvky územního systému ekologické stability a významné krajinné prvky. V tomto ohledu se stav území nemění.

Zájmové území leží zčásti v Přírodním parku Okolí Okoře a Budče, který byl vyhlášen v březnu 2011 (tedy po projednání předmětného záměru dle zákona č. 100/2001 Sb.). Přírodní park je zřizován za účelem ochrany krajinného rázu, a proto bude ke stavbě nutné v další fázi přípravy vydat souhlas se zásahem do krajinného rázu, resp. závazné stanovisko podle §12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Toto závazné stanovisko bylo vydáno MěÚ Kralupy nad Vltavou pro účely územního rozhodnutí dne 12. 1. 2009 a následně změněno KÚ StčK dne 19. 8. 2009 - souhlas byl udělen s podmínkami, které se týkají kácení stromů. Ke stavebnímu povolení investor musí požádat o nové závazné stanovisko podle §12 zákona č. 114/1992 Sb.

Dle doručené žádosti o prodloužení stanoviska lze, na základě provedené analýzy souhrnně konstatovat, že nedošlo ke změnám podmínek v dotčeném území nebo poznatků a metod posuzování, v jejichž důsledku by záměr „Obchvat Kralup nad Vltavou včetně mostu, jako součást aglomeračního okruhu – I. etapa“ mohl mít dosud neposouzené významné vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví.

Dle § 9a odst. 3 zákona žadatel písemně prokázal, že nedošlo k podstatným změnám realizace záměru, podmínek v dotčeném území, k novým znalostem souvisejícím s věcným obsahem dokumentace a vývoji nových technologií využitelných v záměru.

Toto vyjádření není rozhodnutím podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nenahrazuje vyjádření dotčených správních orgánů ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů a nelze se proti němu odvolat.

Platnost stanoviska může být na žádost oznamovatele prodloužena v souladu s ustanovením § 9a odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

Ing. Josef Keřka, Ph.D. v. r.

vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

v.z. Ing. Hana Švingrová v. r.

vedoucí oddělení posuzování vlivů na životní prostředí

Na vědomí:

1. **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.**, Zborovská 11, 150 21 Praha
2. **MěÚ Kralupy nad Vltavou – SÚ**, Palackého nám. 6, 278 88 Kralupy nad Vltavou
3. **Ministerstvo životního prostředí**, odbor EIA a IPPC, Vršovická 65, 100 10 Praha 10

