



# Městský úřad Roudnice nad Labem

Odbor životního prostředí

Karlovo náměstí 21, 413 01 Roudnice nad Labem

Spisová značka: OŽP/13398/2021/A-22, F-3, G-153,  
I-289, M-9, N-2

Roudnice n. L. dne 22.11.2021

Číslo jednací : MURCE/36573/2021

Oprávněná úřední osoba: Ing. Veronika Popa

Telefonní číslo: 416 850 185

Email: vpopa@roudnicenl.cz

Krajská správa a údržba silnic  
Středočeského kraje, příspěvková  
organizace  
Zborovská 81  
150 00 Praha 5-Smíchov

## Veřejná vyhláška

### ROZHODNUTÍ

#### O POVOLENÍ K NAKLÁDÁNÍ S VODAMI, STAVEBNÍM POVOLENÍ A ODSTRANĚNÍ ČÁSTÍ VODNÍCH DĚL

Městský úřad Roudnice nad Labem odbor životního prostředí, jako vodoprávní úřad příslušný podle § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vodní zákon"), a speciální stavební úřad příslušný podle § 15 odst. 4 vodního zákona a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve správním řízení posoudil žádosti:

- a) o vydání stavebního povolení ke zřízení vodního díla ze dne 20.12.2018,
  - b) o povolení k nakládání s podzemními a povrchovými vodami ze dne 10.3.2020,
  - c) o odstranění stavby částí vodních děl ze dne 24.6.2021
- (dále jen společné povolení) podané

**Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, příspěvkovou organizací, IČ 00066001, Zborovská 81, 150 00 Praha 5-Smíchov,**

zastoupenou společností

**PRAGOPROJEKT, a.s., Ing. Martin Chlad, IČO 45272387, K Ryšánce 1668, 147 00 Praha 47**

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

### ČÁST A

#### I. vydává povolení

podle § 8 odst. 1 písm. a) bod č. 2 a č. 5 a § 8 odst. 1 písm. b) bod č. 5 vodního zákona

k nakládání s povrchovými vodami k jejich akumulaci a k jinému nakládání s nimi - k jejich převodu prostřednictvím dešťové kanalizace do vodního toku a k převádění dešťových vod do vod podzemních (dále jen "nakládání s vodami") na místě:

Název kraje	Kraj Středočeský
Název obce	Dolany nad Vltavou, Kralupy nad Vltavou
Identifikátor katastrálního území	628310, 672751
Název katastrálního území	Debrno, Kralupy nad Vltavou
Parcelní čísla dle evidence katastru nemovitostí	parc. č. 257/38 (výústní objekt), 257/39 (akumulační a vsakovací nádrž), v katastrálním území Debrno, parc. č. 1709/71 (nádrž), 592/1 (výústní objekt) v katastrálním území Kralupy nad Vltavou,
Název vodního toku	Turský potok (SO 354, 353), Vltava (SO 355)
Číslo hydrologického pořadí a podpořadí	1-12-02-039-0-00
Hydrogeologický rajon	625 - Proterozoikum a paleozoikum v povodí přítoků Vltavy
Umístění jevu vůči břehu (Č 09)	levý břeh, pravý břeh

v tomto rozsahu:

Vzdouvání, akumulace	akumulace dešťových vod, před jejich vypouštěním do vodního toku
Účely užití souvisejícího vodního díla (Č 11)	odvádění dešťových vod koryty vodních toků
Zdroj vody (Č 01)	dešťová voda
Maximální hladina akumulované (vzduté) vody	219,20 m n.m.
Celkový objem akumulované vody	0,998 tis. m <sup>3</sup>
Druh vypouštěných vod (Č 07)	dešťové
Druh recipientu (Č 08)	vodní tok
<b>Údaje o povoleném množství vypouštěných vod</b>	
Maximální povolené	10 l/s – odtok do Turského potoka 590 l/s – odtok do Vltavy 43 l/s – zasakování do vod podzemních

## II. stanovuje povinnosti a podmínky pro nakládání s vodami:

1. Doba povoleného nakládání s vodami: po dobu životnosti vodního díla.
2. Jakost vypouštěných dešťových vod bude sledována:
  - a) v profilu: na odtocích z jednotlivých nádrží
  - b) četnost sledování: **2 x ročně** ( 1x za 6 měsíců) za deště
  - c) typ vzorků: dvouhodinový směsný slévaný získaný z osmi objemově stejných dílčích vzorků odebíraných po dobu odtoku dešťových vod
  - d) limity a způsob provádění rozborů vypouštěných odpadních vod:

### Údaje o povolené jakosti vypouštěných vod

	„m“ (mg/l)	způsob rozboru
NL	50	ČSN EN 872
C <sub>10</sub> – C <sub>40</sub>	0,5	ČSN EN ISO 9377-2

3. Maximální přípustná hodnota koncentrace „m“ nesmí být překročena.
4. Rozbory vzorků a jejich odběry budou prováděny oprávněnou laboratoří s příslušnou akreditací.
5. Výsledky rozborů včetně protokolů o rozborech vzorků, odběrech vzorků vypouštěných dešťových vod budou archivovány nejméně po dobu pěti let.
6. Výsledky rozborů za uplynulý rok budou předkládány místně příslušnému úřadu a příslušnému správci povodí do 31. 1. následujícího roku. Jakékoli anomálie ve sledovaných ukazatelích, poruchy, havárie budou oznámeny správci toku a vodoprávnímu úřadu bezodkladně.
7. Pro provoz dešťových nádrží bude zpracován provozní řád, který bude před kolaudací odsouhlasen Povodím Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5 - Smíchov.

Účastníci vodoprávního řízení podle § 115 vodního zákona a § 27 odst. 2 a 3 správního řádu

Město Kralupy nad Vltavou, Palackého nám. 1, 278 01 Kralupy nad Vltavou 1  
 Obec Dolany nad Vltavou, Vltavská 95, Dolany nad Vltavou, 278 01 Kralupy nad Vltavou 1  
 Obec Chvatěruby, Chvatěruby 230, 278 01 Kralupy nad Vltavou 1,  
 Obec Tursko, Čestmírovo náměstí 59, 252 65 Tursko  
 Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106, 150 00 Praha 5-Smíchov  
 Spolek Kamýk, Halasova 714, 252 64 Velké Přílepy

## ČÁST B

### III. vydává

podle ustanovení § 15 odst. 1 vodního zákona a ustanovení § 115 stavebního zákona

#### stavební povolení ke stavbě vodního díla

#### „II/240 a II/101 přeložka silnic v úseku D7-D8, II. etapa“

(dále jen "stavba").

Údaje o místě předmětu rozhodnutí:

Název kraje	Kraj Středočeský
Identifikátory katastrálních území	628310, 628328, 655368, 672718, 672751, 771759
Názvy katastrálních území	Debrno, Dolany u Prahy, Chvatěruby, Kralupy nad Vltavou, Minice u Kralup nad Vltavou, Tursko
Parcelní čísla dle evidence katastru nemovitostí	parc. č. 250, 257/1, 257/9, 257/10, 257/11, 257/12, 257/13, 257/29, 257/30, 257/31, 257/32, 257/33, 257/34, 257/35, 257/36, 257/37, 257/39, 257/52, 257/54, 257/55, 257/56, 257/57 v katastrálním území Debrno, parc. č. 512/3, 512/6, 512/7, 512/8, 512/9, 512/10, 512/11, 512/16, 512/26 v katastrálním území Dolany u Prahy, parc. č. 73/3 v katastrálním území Chvatěruby, parc. č. 369/24, 369/48, 462/1, 464/1, 464/5, 464/11, 464/17, 464/18, 464/19, 464/21, 543/6, 592/1, 592/5, 592/20, 613/2, 613/3, 613/10, 630/7, 631/2, 632/1, 636/1, 636/2, 1709/1, 1709/2, 1709/3, 1709/4, 1709/5, 1709/6, 1709/7, 1709/8, 1709/9, 1709/10, 1709/11, 1709/12, 1709/13, 1709/14, 1709/15, 1709/16, 1709/17, 1709/18, 1709/19, 1709/20, 1709/37, 1709/45, 1709/65, 1709/66, 1709/67, 1709/68, 1709/69, 1709/70, 1709/71, 1709/72, 1709/74, 1709/76 v katastrálním území Kralupy nad Vltavou, parc. č. 609/7 v katastrálním území Minice u Kralup nad Vltavou, parc. č. 683, 685, 686, 705, 706, 710, 711 v katastrálním území Tursko
Název vodního toku	Turský potok, Vltava
Číslo hydrologického pořadí	1-12-02-039-0-00
Hydrogeologický rajon	625 - Proterozoikum a paleozoikum v povodí přítoků Vltavy

Stavební objekt:

#### Vodovodní řady

Druh vodovodního řadu (Č 28)

Celková délka řadů

přívodní síť

SO 341 DN 700 - 110,0 m, SO 342 DN 500 - 65,0 m, SO 343 DN 300 - 64,0 m, SO 344 DN 110 - 130,0 m, 46,0 m

Nejmenší jmenovitá světlost řadu

110 mm

Největší jmenovitá světlost řadu

700 mm

#### Stoková síť

Druh stokové sítě (Č 42)

gravitační

Celková délka stok

4008,0 m

Délky stokové sítě dle druhu stokové sítě (v pořadí dle Č 42)

SO 102 - 79,0, 33,0, 145,0; SO 351 - 1243,0; SO 352 2508,0 m

Nejmenší jmenovitá světlost stoky

250 mm

Největší jmenovitá světlost stoky

600 mm

**Stavby k čištění odpadních vod před jejich vypouštěním do kanalizace**

Druh přiváděných vod (Č 07)

dešťové

Mechanické čištění

primární sedimentace, koalescenční odloučení ropných látek

ČOV

Dešťová a usazovací nádrž

Primární sedimentace

usazovací nádrž s horizontálním průtokem vody pravoúhlá

Další stupně čištění

filtrace (koalescenční odlučovač)

Kalové hospodářství

odvoz oprávněnou společností

Maximální povolené

10 l/s, 490 l/s

**Údaje o povolené jakosti vypouštěných vod**

NEL Hodnota 'm'

5 mg/l

**Retenční nádrže, dešťové zdrže**

Druh retenční nádrže resp. dešťové zdrže (Č 43)

retenční nádrž k ovlivnění průtokových poměrů ve vodním toku

Objem

0,998 tis. m<sup>3</sup>

Údaje o předmětu rozhodnutí:

Způsob odvodnění (Č 18)

trubková drenáž

Způsob vypouštění do recipientu (Č 29)

gravitační

**Stavba obsahuje:****SO 341 Přeložka vodovodu DN 700 (km 0,632)**

Stávající vodovod DN 700 z ocelového potrubí přechází šikmo navrhovanou komunikaci obchvatu Kralup nad Vltavou. Přeložka tohoto vodovodu povede kolmo na osu nové komunikace a je navržena tak, aby zohlednila trasu komunikace v I. i II. etapě výstavby. Přeložka bude provedena z ocelového potrubí DN 700 PN 16 s vnitřní cementací a vnější protikorozní ochranou-trojnásobná zesílená izolace s těžkou protikorozní ochranou proti agresivnímu prostředí (PE N-n podle DIN 30670). Místo napojení (ZÚ) je u komunikace č. 240 v zeleni kde bude zřízena armaturní šachta s uzávěrem a soupravou pro odkalení AŠ1. Z šachty vede trasa vodovodu kolmo pod komunikací k druhé totožné armaturní šachtě s uzávěrem a vypouštěním. V tomto úseku bude potrubí uloženo v ocelové chráničce DN 1000 s těžkou protikorozní ochranou. Délka chráničky je 40,0 m. Od armaturní šachty AŠ 2 vede přeložka vodovodu v souběhu s komunikací až do místa napojení na stávající trasu vodovodu. Celková délka přeložky bude 110,0 m.

**SO 342 Přeložka vodovodu DN 500 (km 3,422)**

Stávající vodovod DN 500 z ocelového potrubí šikmo přechází navrhovanou komunikaci obchvatu Kralup nad Vltavou. Navržená přeložka tohoto vodovodu povede kolmo na osu nové komunikace. Přeložka musí být provedena tak, aby nedošlo ke změně tlaku - bez výškových lomů ve vodovodu. Přeložka bude provedena z ocelového potrubí DN 500 s těžkou protikorozní ochranou proti agresivnímu prostředí (PE N-n podle DIN 30670). Místo napojení (ZÚ) je v zeleni, kde bude zřízena armaturní šachta s uzávěrem AŠ1. Z šachty vede trasa vodovodu kolmo pod komunikací k druhé armaturní šachtě s uzávěrem. V tomto úseku bude potrubí uloženo v ocelové chráničce DN 700 s těžkou protikorozní ochranou. Délka chráničky je 21,0 m. Za armaturní šachtou AŠ 2 je přeložka napojena na stávající vodovod. Celková délka přeložky bude 65,0 m.

**SO 343 Přeložka vodovodu DN 300 (pod SO 127)**

Stávající vodovod PE d315 vede v souběhu se stávajícími komunikacemi, které budou upraveny a doplněny o novou okružní křižovatku. Navržená je přeložka tohoto vodovodu, která povede kolmo na osu komunikace SO 127. Přeložka bude provedena z plastového potrubí PE d315. Místo napojení (ZÚ) je v zeleni, za stávající armaturní šachtou. Od místa napojení vede trasa vodovodu v souběhu s komunikací SO 127 za okružní křižovatku. V km 0,039 316 přechází vodovod komunikací SO 127 a za ní se v zeleni napojuje na trasu stávajícího vodovodu. V úseku podchodu komunikace bude potrubí uloženo v ocelové chráničce DN 500 s těžkou protikorozní ochranou. Délka chráničky je 16,0 m. Celková délka přeložky 64,0 m.

### **SO344 Přeložka vodovodu DN 100 - levobřežní přivaděč**

Stávající vodovod SŽDC šikmo křížuje demolované koleje a následně nově budované koleje vlečky. Z důvodu kolize s trativody jsou navrženy přeložky 2 vodovodů. Dimenze vodovodů nejsou známy, trasy jsou orientační, v dalším stupni PD je třeba např. kopanými sondami tyto informace ověřit.

Přeložka 1 je navržena v souběhu s kolejí č. 415b. Provedena bude z plastového potrubí PE DN 110. V km 0,113 500 přeložka podchází nové koleje vlečky. Potrubí pod koleji vlečky bude uloženo v dvojité ocelové chrániče DN 200/300 s mezikružím vyplněným betonem. V lomovém bodě (před podchodem železniční trati) bude osazen hydrant pro odkalení. Za koleji bude přeložka napojena na stávající trasu vodovodu. Délka přeložky je 130,0 m.

Přeložka 2 je navržena v souběhu s kolejí č. 417. Provedena bude z plastového potrubí PE DN 110. V km 0,032 310 přeložka podchází nové koleje vlečky. Potrubí pod koleji vlečky bude uloženo v dojitě ocelové chrániče DN 200/300 s mezikružím vyplněným betonem. V lomovém bodě (před podchodem žel. trati) bude osazen hydrant pro odkalení. Za koleji bude přeložka napojena na stávající trasu vodovodu. Délka přeložky je 46,0 m.

### **SO 356 Úpravy meliorací**

Stavbou komunikace v km 4,55 - III. etapa dojde ke zmenšení plochy pole a nutným úpravám na stávajících melioracích. Pole se svažuje k Vltavě, nepředpokládají se velké průtoky. Podél náspu silnice bude navržen svod z drenážního/vsakovacího potrubí DN 300 (PP SN8) obsypaného kačírskem, který bude obalen geotextilií. Nad kačírskem bude propustná zemina a travou osetý příkop. Návrh zohledňuje koncept hospodaření s dešťovými vodami. Svod z vsakovacího potrubí bude ukončen šachtou, do které bude zaústěna přípojka horské vpusti. Odtud bude plné plastové PP potrubí DN 300 vedeno kolmo pod mostem přes Vltavu do stoky SO 352.

Délka plnostěnného potrubí DN 300 je cca 73,0 m. Délka drenážního potrubí DN 300 je cca 259,0 m. Celková délka SO 356 Úpravy meliorací je cca 332,0 m.

### **SO 357 Odvodnění SO 102**

Odvodnění komunikace SO 102 v km 0,0 - 0,3 je řešeno v rámci odvodnění mostu SO 203. Dešťové vody z mostu jsou svedeny podél opěry do koncové kanalizační šachty Š 357-6. Z koncové šachty pokračuje kanalizace těsně podél opěrné zdi (nutno koordinovat postup výstavby), v km 0,42 se trasa kanalizace odklání od osy komunikace do Vltavy. Zaústění do Vltavy bude opevněno a opatřeno žabí klapkou DN 300.

Délka kanalizace DN 300 činí cca 149,0 m.

Odvodnění komunikace SO 102 od km 0,4 do konce je řešeno vyspádováním do příkopu, který je ukončen horskou vpustí. Vpust' je napojena do nové kanalizace - větev 2 z plastového potrubí PP DN 250 SN 16 uloženého v komunikaci. Tato kanalizace je zaústěna do šachty Š 357-2.

Délka kanalizace DN 250 – Větev 1 činí cca 79,0 m.

Na kanalizaci budou zřízeny vstupní šachty z prefabrikovaných dílů. Poklopy šachet musí splňovat podmínky ČSN EN 124 - v komunikaci třídy D400, v zeleni A15

Délka kanalizace DN 300 – Větev 2 činí cca 33,0 m.

### **SO 351 Dešťová kanalizace hl. trasy (km 1,100 - 2,000)**

Za účelem odvodnění komunikace je navržena nová dešťová kanalizace vedená ve zpevněné krajnici u levého jízdního pruhu (příp. přídatného jízdního pruhu). Začátek kanalizace je v km 0,82, uvažováno je s napojením úseku kanalizace z I. etapy (od konce mostního objektu na přeložce současné II/240). Kanalizace je ukončena před mostem přes Turský potok. Zachycené dešťové vody jsou vyčištěny v rámci DUN SO 353 a příkopem (součástí SO 351) svedeny do retenční nádrže SO 354 a následně regulovaně odváděny do Turského potoka.

Odvodnění komunikace je řešeno betonovými monolitickými žlaby, ve kterých jsou po 20-35 m umístěny vpusti napojení do kanalizačních šachet. Pro jednu vpust', činí odvodňovaná redukována plocha 250 - 400 m<sup>2</sup>. Napojení do kanalizačních šachet je navrženo z důvodu snadného čištění.

Kanalizace je navržena z plastového potrubí PP SN 12 DN 300-400 v délce 1243,0 m. Do šachty Š4 je napojena větev kanalizace odvodňující úsek komunikace mezi zálivem pro DUN a mostem přes Turský potok z potrubí PP DN 300 SN 12 délky 73,0 m.

Do šachty Š12 a Š13 jsou napojeny stoky "12" a "13" pořízené za účelem odvodnění komunikace SO 111. Odvodnění komunikace je žlabu curb king. Obě stoky budou z plastového potrubí PP DN 300 SN 12.

Součástí kanalizace jsou horské vpusti umístěné pod mosty a uliční vpusti, kterými jsou odváděny vody ze žlabu curb king. Horské vpusti jsou navrženy z betonových prefabrikátů.

Úsek mezi DUN SO 353 a retenční nádrží je řešen jako příkop. Příkop bude lichoběžníkový s šířkou ve dně 0,5 sklony svahů 1:2. Bude ohumusován a oset. Délka příkopu je 138,0 m.

### **SO 354 Retenční nádrž na hl. trase (km 2,200)**

Retenční nádrž je navržena v souladu s dokumentací pro územní rozhodnutí z důvodu snížení odtokové špičky do Turského potoka. Retenční nádrž je oproti DÚR navržena se stálým nadržem, hladina bude korespondovat s úrovní hladiny podzemní vody (tj. 1 m pod terémem). Vzhledem k tomu, že kanalizace je dimenzována v souladu s ČSN EN na periodicitu  $n=2$  (2x za rok) a do retenční nádrže budou odváděny převážně jen vody z komunikace, je dimenzování nádrže na odtok při periodicitě  $n=0,2$  (1 x za 5 let) dostatečné.

Potřebný retenční objem nádrže je provedeným výpočtem navržen 998 m<sup>3</sup>. Maximální odtok z nádrže do Turského potoka 10 l/s je stanoven požadavkem správcem toku, Povodím Vltavy s.p. Nepřekročení odtoku 10 l/s je zajištěno kapacitním potrubím průměru DN 100 mm. Umístění nádrže je navrženo na louce vlevo od Turského potoka, v blízkosti mostního objektu (SO 201). Příjezd k retenční nádrži je zajištěn sjezdem polní cesty.

Hráz nádrže je navrhována jako homogenní s šířkou koruny 3 m. Příjezd na korunu hráze se nenavrhuje. Sklon návodního líce 1:3, sklon vzdušného líce 1:2. Vzdušný svah hrázy bude chráněn proti povodňovým průtokům v Turském potoce opevněním rovinaninou 20 cm záhozového kamene 80-200 kg s urovnáním líce. Návodní svah bude opevněn pohozem, vrstva 25 cm.

Odtok z nádrže je kapacitním potrubím DN 100 (PE 100 SDR11) délky 2,0 m. Potrubí bude ukončeno v šachtě umístěné v hrázi. V šachtě bude umístěna zpětná klapka. Na odtoku budou osazeny česle z kompozitu, šířka průlin 6 cm. Od šachty bude vedeno odpadní potrubí DN 300, které bude výústním objektem napojeno do Turského potoka. V místě vyústění bude dno potoka a svahy v délce 3,0 m opevněny dlažbou 20 cm z lomového kamene uložené do betonového lože.

Parametry retenční nádrže:

- Objem stálého nadržem 790 m<sup>3</sup>
- Plocha hladiny stálého nadržem 823 m<sup>2</sup>
- Objem při maximální hladině 2150 m<sup>3</sup>
- Plocha při maximální hladině 1530 m<sup>2</sup>
- Délka hráze 67 m
- Max. výška hráze 1,6 m
- Šířka hráze v koruně 3 m
- Kóta hladina stálého nadržem 217,9 m n. m.
- Kóta koruny hráze 219,20 m n. m.
- Kóta maximální hladiny 219,10 m n. m.

### **SO 352 Dešťová kanalizace hl. trasy (km 2,400 - KÚ)**

Za účelem odvodnění komunikace od km 2,400 je navržena druhá stoka dešťové kanalizace vedená ve zpevněné krajnici u pravého jízdního pruhu (příp. přídatného jízdního pruhu). Začátek

kanalizace je v km 2,34 za mostem přes Turský potok, uvažováno je s napojením odvodnění mostu přes Turský potok SO 201. Kanalizace je ukončena za mostem přes Vltavu. Zachycené dešťové vody jsou vyčištěny v rámci DUN SO 355 a kanalizací odváděny do Vltavy. Odvodnění komunikace je řešeno betonovými monolitickými žlaby, ve kterých jsou po 20-35 m umístěny vpusti napojení do kanalizačních šachet. Pro jednu vpusť činí odvodňovaná redukována plocha 250 - 400 m<sup>2</sup>, velikost je volena s ohledem na podélný spád monolitického žlabu. Napojení do kanalizačních šachet je navrženo z důvodu snadného čištění.

Součástí kanalizace jsou horské vpusti umístěné pod mosty a uliční vpusti, kterými jsou odváděny vody ze žlabu curb king. Přípojky těchto prvků jsou z plastového potrubí PP DN 200 SN 12.

V blízkosti mostních objektů (nadjezd, ekodukt, zárubní zdi) jsou navrženy horské vpusti. Horské vpusti jsou řešeny jako betonový prefabrikát s rámy třídy zatížení D400. Od horských vpustí, vedou přípojky PP DN 200 do kanalizace SO 352.

Kanalizace je navržena z plastového potrubí PP SN 16 DN 300-600, potrubí musí odolávat rychlostem přes 5 m/s. Celková délka kanalizace je 2508,0 m. Do šachty Š8 je napojena větev kanalizace odvodňující úsek komunikace SO 113. Tento úsek bude z potrubí PP DN 300 SN 12 délky 43,0 m.

Výústní objekt do Vltavy bude opevněn a osazen žabí klapkou zabraňující zpětnému proudění.

Na kanalizaci budou zřízeny vstupní šachty z prefabrikovaných dílů. Poklopy šachet musí splňovat podmínky ČSN EN 124 - třídy D400.

#### **SO 353 Dešťová a usazovací nádrž (DUN) na hl. trase (km 2,000)**

Objekt je navržen za účelem čištění dešťových odpadních vod před jejich vypouštěním do retenční nádrže a Turského potoka. V dešťové usazovací nádrži (DUN) bude docházet k oddělení hrubých i jemných splavenin a jejich sedimentaci. Zachycení ropných látek na koalescenčním odlučovači RL. DUN SO 353. DUN je umístěna v km obchvatu 1,96. DUN je tvořena soustavou prefabrikovaných nádrží sestávající z lapače kalu s objemem 90 m<sup>3</sup>, dvou koalescenčních odlučovačů RL 200 l/s a soutokové jímky. Nádrže budou prefabrikované, železobetonové, podzemní. Odlučovač je navržen na návrhový průtok kanalizace ( $Q_{n\grave{a}vrh}$ ), sedimentační část na objem 200 x  $Q_{n\grave{a}vrh}$ . Kvalitu vody na odtoku: C<sub>10-C40</sub> (NEL-ropné látky) třída I (<5 mg/l NEL).

#### **SO 355 Dešťová a usazovací nádrž (DUN) na hl. trase (km 4,450)**

Objekt je navržen za účelem čištění dešťových odpadních vod před jejich vypouštěním do Vltavy. V dešťové usazovací nádrži (DUN) bude docházet k oddělení hrubých i jemných splavenin, k sedimentaci a k zachycení ropných látek na koalescenčním odlučovači RL. DUN SO 355 je umístěna v zálivu za mostem přes Vltavu. DUN je tvořena soustavou prefabrikovaných nádrží sestávající z lapače kalu s objemem 128 m<sup>3</sup>, tří koalescenčních odlučovačů RL 200 l/s a soutokové jímky. Nádrže bude prefabrikovaná, železobetonová, podzemní. Odlučovač je navržen na návrhový průtok kanalizace ( $Q_{n\grave{a}vrh}$ ), sedimentační část na objem 200 x  $Q_{n\grave{a}vrh}$ . Kvalitu vody na odtoku: C<sub>10-C40</sub> (NEL-ropné látky) třída I (<5 mg/l NEL).

### **IV. Stanovuje podmínky a povinnosti**

dle ustanovení 15 odst. 3 vodního zákona pro provedení stavby vodního díla:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve vodoprávním řízení, kterou vypracoval autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství Ing. Lucie Burdová, ČKAIT 0012873, případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení vodoprávního úřadu.
2. Před zahájením zemních prací stavebník zajistí vytyčení všech podzemních a nadzemních sítí, aby nedošlo k jejich případnému poškození.
3. Při provádění stavby vodních děl je nutno dodržet předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhlášky č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění pozdějších předpisů a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.

4. Při realizaci stavby je nutné dodržet ustanovení vyhlášky č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů a respektovat příslušné technické normy.
  5. Před zahájením stavby vodního díla bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek „Stavba povolena“, jakmile toto rozhodnutí nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm zůstaly čitelné a ponechán na staveništi do vydání kolaudačního souhlasu stavby vodního díla.
  6. Stavba bude **dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.**
  7. Stavebník oznámí vodoprávnímu úřadu **kontrolní prohlídky stavby:**
  8. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem: **dle výběrového řízení.**
  9. Dodavatel stavby je povinen při nakládání se vzniklými odpady plnit ustanovení § 16 zákona č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Odpady k odstranění a využití musí být předávány výhradně osobám oprávněným dle § 12 odst. 3 zákona č.185/2001 Sb., o odpadech a to spolu se základním popisem odpadu (viz příloha č. 1 k vyhlášce č.294/2005 Sb.). K vydání kolaudačního souhlasu budou předloženy doklady o způsobu využití a odstranění vzniklých odpadů a to v rozsahu druh odpadu, množství, název a IČ oprávněné osoby, která odpad převzala.
  10. Před zahájením prací zajistí stavební dozor spolu se stavebníkem soulad prostorové polohy stavby s ověřenou dokumentací, dodržení obecných požadavků na výstavbu a vytyčení všech stávajících úložných zařízení jejich správci.
  11. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami a požadavky správců sítí a účastníků řízení uplatněných v jejich vyjádřeních a závazných stanoviscích vydaných k žádosti o stavební povolení:
- a) **Krajský úřad Středočeského kraje**, odbor životního prostředí a zemědělství, č.j. 068014/2017/KUSK, ze dne 27.6.2017, k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí stanovené pro navazující řízení:
- Podmínky pro fázi přípravy:  
Zajistit, aby v rámci plánu organizace výstavby byl zapracován i soubor opatření v etapě výstavby s cílem minimalizovat potenciální nepříznivé vlivy na životní prostředí, veřejné zdraví a pohodu obyvatelstva, a to zejména zaměřením na:
    - optimalizaci harmonogramu a doby výstavby s prováděním stavebních prací výhradně v denní době a na omezení možnosti narušení faktorů pohody,
    - provádění zemních prací po etapách v rozsahu nezbytně nutném,
    - optimalizace prací i s ohledem na omezení hlukové zátěže v etapě výstavby,
    - výběr vhodného místa pro zařízení staveniště (mimo přírodovědecky hodnotná území) a pro dočasné uložení půdy ze stávajících vegetačních ploch, která bude zpětně využita pro úpravu vegetačních ploch,
    - přepravní trasy obslužné dopravy z hlediska zájmů ochrany přírody,
    - omezení mezideponií a skladování prašných materiálů,
    - zajištění zaplachtování vozidel přepravujících sypké a prašné materiály,
    - omezení prašnosti skrápěním, zejména při nepříznivých klimatických podmínkách,
    - zajištění očisty vozidel vyjíždějících ze staveniště na veřejné komunikace a popřípadě i včasného čištění znečištěných komunikací,
    - vhodné nakládání s odpady (stanovení konkrétních míst a nádob na tříděný odpad a systému sběru, třídění a soustřeďování odpadů, vedení evidence, přednostní využívání odpadů před jejich odstraňováním,
    - protierozní opatření a zametení odtoků splachů ze staveniště pomocí dočasným zemních záchytných jímek,
    - kontrolu technického stavu stavebních a dopravních mechanismů, zejména z hlediska exhalací, hlučnosti a úniku ropných látek,
    - používání záchytných van pod stavebními a dopravními mechanismy,
    - preventivní a kontrolní opatření k eliminaci úniku látek, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod,
    - zajištění dostatečného množství sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniku ropných látek, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod,
    - zajištění balené pitné vody, suchého WC a mobilního hygienického boxu,



- plán havarijních opatření i s ohledem na ochranu životního prostředí,
- Podmínky pro fázi realizace:  
Pod přemostěním zachovat v maximální možné míře břehové porosty.  
V rámci provádění konečných terénních úprav zajistit důslednou rekultivaci všech pozemků postižených výstavbou tak, aby se zabránilo ruderalizaci území a šíření invazivních druhů rostlin či alergenních plevelů.
- Podmínky pro fázi provozu:  
Provádět pravidelné kontroly funkčnosti dešťových usazovacích nádrží a odlučovačů ropných látek a odvodňovacích zařízení a popřípadě bezodkladně realizovat nápravná opatření.  
Při zimní údržbě komunikace upřednostňovat zejména s ohledem na Turský potok aplikaci „bezchloridových“ materiálů, popřípadě využít řízeného skrápění vozovky roztokem chloridových solí.

b) **GridServices, s.r.o.**, č. j. 5002159049 ze dne 15.6.2020:

Při souběhu a křížení IS požadujeme dodržení odstupových vzdáleností dle ČSN 73 6005.

Před zahájením stavby bude provedeno vytyčení PZ, poskytnutý náskres je jen orientační.

Propustek bude umístěn mimo ochranné pásmo STL plynovodu.

Krytí STL plynovodu bude dle ČSN 73 6005 Tab. B.1 – min. 1 m.

Nejmenší vzdálenost mezi povrchy potrubí plynovodu a vodovodu při křížení je 0,3 m.

Nejmenší vzdálenost mezi povrchy plynovodu a vodovodu při souběhu jsou 3 m.

Nejmenší vzdálenost stěny vodovodní šachty od stěny plynovodu je 4 m.

Kanalizace v místě křížení s VTL plynovodem bude zhotovena z trubek zajišťujících trvalou plynotěsnost (plast např. Hobas, Tehau, LPE, Pragma, případně jiný materiál s atestem o plynotěsnosti), min. 3 m na každou stranu od okraje potrubí VTL plynovodu při dodržení svislé vzdálenosti mezi povrchy potrubí kanalizace (nebo chráničky na kanalizaci) a VTL plynovodu min. 30 cm a pokud možno kolmého křížení (min. úhel 45°).

Spojovací hrdla kanalizace situovat do vzdálenosti min. 3 m od stěny VTL plynovodu.

V případě, že kanalizaci nelze vybudovat v místě křížení s VTL plynovodem z plynotěsného materiálu, je nutné jí uložit do plynotěsné chráničky do vzdálenosti min. 3 m na obě strany od stěny VTL plynovodu (měřeno kolmo k ose plynovodu), čelo chráničky uzavřít plynotěsnými pryžovými manžetami.

Nejmenší povolená vzdálenost mezi povrchy plynovodu a kanalizace při souběhu jsou 4 m.

Nejmenší vzdálenost stěny kanalizační šachty od stěny plynovodu je 4 m.

Nad nově budované inženýrské sítě v místě křížení s VTL plynovodem uložit výstražné fólie, odpovídající barvy, do vzdálenosti minimálně 2 m na obě strany od líce potrubí plynovodu.

Výkopové práce v místech střetu, popř. v ochranném pásmu VTL plynovodu je třeba provádět zásadně ručně a to minimálně do vzdálenosti 4 m na obě strany od osy plynovodu.

V šíři ochranného pásma VTL plynovodu neskladovat stavební materiál, deponie zeminy, apod.

Nad VTL plynovodem (v šíři ochranného pásma) je nutné zachovat rozmezí minimálního a maximálního povoleného krytí plynovodu 0,8 - 1,5 m.

Po dobu výstavby požadujeme zabezpečit VTL plynovod proti mechanickému poškození – v místech přejezdů těžkými mechanismy nad plynovod uložit silniční železobetonové panely – panely se ukládají kolmo k ose plynovodu, do pískového lože, minimálně 0,5 m (a více) nad plynovod.

Nepoškodit nadzemní části VTL plynovodu, pokud jsou na trase plynovodu umístěny (orientační sloupky, měřící vývody, čístačky, armatury).

Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti:

- Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).
- Stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku, nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, popř. úpravy terénu prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za

činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.

- Před zahájením stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenských zařízení bude provedeno vytyčení trasy a přesné uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytyčení provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na [www.gridservices.cz](http://www.gridservices.cz) nebo nonstop zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti.
- Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04 – tab. 8, zákon č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
- Při provádění stavební činnosti, vč. přesného určení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- Odkryté plynárenské zařízení bude v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeno proti jeho poškození.
- V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení, na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
- Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.
- Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnost, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na [www.gridservices.cz](http://www.gridservices.cz) nebo nonstop zákaznické lince 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami.
- Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány těžným pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná folie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007 -1 – 4, TPG 702 01, TPG 702 04,
- Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.
- Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
- Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak),
- Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

- Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

c) **Středočeské vodárny, a.s.**, č.j. P19710020307 ze dne 5.12.2019;

Po vydání stavebního povolení/před realizací stavby kontaktujte provozy za účelem uzavření dohody o přeložce.

Upozorňujeme, že zásah do stávajícího vodohospodářského zařízení mohou provádět pouze pracovníci provozu vodovodů.

Při realizaci požadujeme dodržet „všeobecné podmínky“ platné pro vodohospodářské stavby a kolize, které tvoří nedílnou součást tohoto vyjádření a dodržet technický standard vodohospodářských staveb, závazný v působnosti vlastníka infrastruktury, tj. Vodárny Kladno-Mělník, a.s. a provozovatele, tj. Středočeské vodárny, a.s.

Před vlastním zahájením stavby je nutno kontaktovat provozy vodovodů v dostatečném časovém předstihu, min. 30 dnů pro zajištění náhradního zásobování vodou. Veškeré investiční náklady na realizaci přeložek, provozní náklady na odstavení řadu z provozu, manipulaci s vypouštěním řadu, jeho opětovným napuštěním, proplachy, odkalení a dezinfekci, včetně nouzového zásobení přílehlých lokalit po dobu odstávky je nutné zahrnout do celkových nákladů stavby. Dále je nutné zahrnout do nákladů stavby vlastní náklady na zabezpečení vyřazeného řadu z provozu.

Zhotovitel musí provést kontrolu stavu pasivní ochrany před vlastním spuštěním potrubí do výkopu, ke kontrole musí být přizváni pracovníci provozovatele.

Požadujeme doložit zemi původu vybraného materiálu.

Projekt skutečného provedení stavby vodovodu, včetně zaměření v digitální formě (doložené písemným souhlasem manažera útvaru GIS), je nutné předat nejpozději při kolaudaci vodního díla Provozu SV, a.s.

d) **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**, č.j. 723579/19:

Přeložka VPI, konkrétní způsob řešení vynucené překládky SEK bude prokazatelně projednán se zaměstnancem naší společnosti a min. 3 měsíce před zahájením stavby musí být uzavřena smlouva o překládce s naší společností.

Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen bez zbytečného odkladu přerušit práce a zjištění rozporu oznámit POS. V přerušovaných pracích lze pokračovat teprve poté, co od POS prokazatelně obdržel souhlas k pokračování v pracích. Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození kabelů a zařízení SEK CETIN pracovníkovi POS a před záhozem vedení SEK nebo realizaci překládek pozvat POS ke kontrole neporušenosti SEK. Tato kontrola bude vyžadována při kolaudaci.

Podmínkou pro provedení stavby je přeložení kabelové trasy/zařízení SEK. Trasu přeložky zapracujete a zakreslete do projektové dokumentace stavby.

CETIN je oprávněn ke zpracování realizační projektové dokumentace překládky.

Podmínky ochrany SEK jsou stanoveny v tomto vyjádření a ve všeobecných podmínkách, ochrany SEK společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s., která jsou nedílnou součástí tohoto vyjádření. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba je povinen řídit se těmito všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

Při provádění stavebních zemních nebo jiných prací je investor povinen učinit nezbytná opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození vedení sítě elektronických komunikací (SEK), zejména:

- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení sítě elektronických komunikací ve vlastnictví společnosti Telefónica O2 a je výslovně srozuměn s tím, že SEK jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.
- Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo PVSEK a NVSEK tak, aby nedošlo k poškození,

nebo zamezení přístupu k SEK. Při křížení nebo souběhu činností se SEK je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti nejméně 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy PVSEK je povinen nepoužívat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.

- Pro případ porušení jakékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené „Podmínkami ochrany SEK společností Telefónica O2“ je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti Telefónica O2 vzniknou porušením povinností.
- Započetí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit POS. Oznámení dle předchozí věty je povinen učinit elektronicky, či telefonicky, přičemž takové oznámení bude obsahovat číslo vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky.
- Před započatím zemních prací je třeba zajistit vyznačení trasy PVSEK dle obdržené dokumentace a s vyznačenou trasou prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou vykonávat stavební práce.
- Pracovníci vykonávající zemní práce budou upozorněni na možnou odchylku +/- 30 cm mezi skutečným uložením PVSEK a údaji ve výkresové dokumentaci.
- Prováděním zemních prací v blízkosti PVSEK nesmí dojít ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání komunikační sítě. Odkryté vedení je třeba zabezpečit proti poškození, odcizení a prověšení.
- V případě zjištění rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností je třeba zastavit práce a věc oznámit POS a v přerušovaných pracích pokračovat teprve poté, co od POS bude prokazatelně vydán souhlas k pokračování v přerušovaných pracích.
- V místech, kde PVSEK vystupuje ze země do budovy, rozvaděče, na sloup apod., je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou opatrností s ohledem na ubývající krytí nad PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů NVSEK je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability, to vše za dodržení platných právních předpisů, technických a odborných norem, správné praxi v oboru stavebnictví a technologických postupů.
- Dojde-li při provádění zemních prací k odkrytí PVSEK, je třeba vyzvat pracovníka POS ke kontrole vedení před zakrytím. Zához je stavebník oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas POS.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti Telefónica O2.
- Mimo vozovku není dovoleno trasu PVSEK přejíždět vozidly, nebo stavební mechanizací, dokud nebude vedení zabezpečeno proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba je povinen projednat s POS způsob mechanické ochrany trasy PVSEK. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku NVSEK nad zemí.
- Na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) se nesmí měnit niveleta terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od NVSEK, aby činnosti na manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenosti menší než 1m od NVSEK.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen obrátit se na POS v průběhu stavby, a to ve všech případech, kdy by i nad rámec těchto „Podmínek ochrany SEK společnosti Telefónica O2“ mohlo dojít ke střetu stavby se SEK.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky SEK.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání s POS jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK, zejména s ochrannou skříň optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením SEK. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že technologická rezerva je několik desítek metrů kabelu stočeného do kruhu a ochranou optické spojky je skříň o hraně cca 1 m.

- Každé zjištěné nebo způsobené poškození nebo odcizení vedení SEK je třeba neprodleně oznámit Poruchové službě společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.s..
- Pokud by činností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, k níž je třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, mohlo dojít k ohrožení či omezení SEK, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS a předložit zkreslení SEK do příslušné dokumentace stavby (projektové, realizační, koordinační atp.). V případě, že pro činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, není potřeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen předložit zakreslení trasy SEK i s příslušnými kótami do zjednodušené dokumentace (katastrální mapa, plánek), ze které bude zcela patrná míra dotčení SEK.
- Stavebník, nebo jím třetí pověřená osoba, je povinen v místech křížení technické infrastruktury se SEK ukládat ostatní síť technické infrastruktury tak, aby tyto byly umístěny výhradně pod SEK, přičemž SEK je povinen uložit do chráničky s přesahem minimálně 1m na každou stranu od bodu křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.

e) **ČEZ Distribuce, a. s.**, č. j. 1091222473 ze dne 9.2.2017:

Platnost souhlasu s činností zasahující do ochranného pásma el. zařízení je vázán na dodržení následujících podmínek:

- Podmínkou pro zahájení činnosti v ochranném pásmu je platné vyjádření k existenci sítí společnosti ČEZ Distribuce, a.s., v daném zájmovém území a dodržení podmínek uvedených v tomto vyjádření.
- Souběhy a křížovatky s elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50423-3, PNE 33 0000-6 a PNE 33 3301, ČSN EN 50341-3 pro venkovní vedení VN, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení a ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení.
- Umístění stavby a provádění činností v ochranném pásmu elektrického zařízení bude prováděno podle projektové dokumentace vypracované firmou PRAGOPROJEKT, a.s.
- Ochranné pásmo vedení VN a VVN bude po celou dobu stavby označeno výstražnou cedulí „POZOR - ochranné pásmo vedení VN“ a „POZOR – ochranné pásmo vedení VVN“ z obou stran možného vjezdu do tohoto pásma.
- Práce v ochranném pásmu vedení VVN a VN budou prováděny zásadně pod dozorem a na příkaz B, který bude vydán na požádání naším smluvním provozovatelem ČEZ Distribuční služby s.r.o. (linka 800 850 860).
- Jakákoliv poškození nebo mimořádné události, způsobené na elektrickém zařízení stavebníkem, musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 800 850 860 a budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí poškozených míst může být provedeno pouze po souhlasu vydaném naší společností.
- Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k našemu zařízení.
- Při realizaci stavby nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 2 m od vodičů dle ČSN EN 50110-1. V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného vedení.
- Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů.
- S ohledem na provádění prací v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně zhotovitele uvedené stavby. ČEZ Distribuce, a.s. nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou stavebníkovi následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
- Při případné úpravě povrchu v ochranném pásmu vedení nesmí dojít ke změně výškové nivelety země oproti současnému stavu.
- Musí být dodrženy Podmínky práce v ochranných pásmech vedení, které jsou přílohou tohoto souhlasu.

- Jakékoliv události mající vliv na provoz předmětných vedení musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 840 850 860 nebo včas oznámeny naší společností.
- Budou dodrženy podmínky pro práce v ochranných pásmech vedení, které jsou přílohou tohoto souhlasu.
- Pracovníci provádějící práce v OP vedení budou před zahájením prací prokazatelně poučeni o nebezpečí vyplývajícím z nedodržení bezpečnostních předpisů.
- Zemními pracemi nesmí být narušena celistvost uzemnění zařízení distribuční soustavy, při případném obnažení zemnicí pásky je nutné toto ohlásit na poruchovou linku 840 850 860, výkopové práce budou prováděny v souladu s Nařízením vlády č. 591/2006 Sb., odst. III.
- Při zemních pracích nesmí být narušena zemnicí soustava u podpěr. bodů a stabilita těchto bodů, případné obnažení zem. pásky ohlásit neprodleně na poruchovou linku 840 850 860.
- Jakékoliv poškození el. vedení nebo mimořádná událost na tomto vedení musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 840 850 860. Opravy budou účtovány na vrub viníka.

f) **Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor životního prostředí**, č. j. MUKV 106183/2018 OŽP ze dne 17.12.2018:

- Stavba bude provedena podle předložené projektové dokumentace II/240 a II/101 přeložka silnic v úseku D7-D8, II. etapa, DSP z 10/2017, hlavní projektant Ing. Petr Pacák.
- Budou provedeny vegetační úpravy dle technické zprávy DSP 2017 SO 801 Vegetační úpravy silnic II. a III. třídy.
- Vegetační úpravy budou prováděny bezprostředně v návaznosti na stavbu s přihlédnutím k vhodnému ročnímu období (jaro, podzim).

g) **Městský úřad Černošice – Odbor životního prostředí** č.j. MUCE 26371/2018 OŽP/Hau ze dne 25.4.2018:

- Kácení dřevin bude realizováno v období vegetačního klidu, tj. zpravidla od 1.11. do 31. 3. kalendářního roku.
- Za kácené dřeviny bude provedena nová výsadba tolika jedinců geograficky původních druhů, kolik jich bude ve skutečnosti káceno, a to v místě kácených jedinců dřevin.
- Nová výsadba dřevin bude provedena zároveň s dokončením stavby nebo ke kolaudaci, a to ve vhodném vegetačním období.
- Následná péče o nově vysazenou dřevinu se stanovuje na dobu 5 let, kdy v případě úhynu bude dřevina nahrazena dřevinou novou.

h) **Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, ev. č. PCNP-352-2/2018/PD ze dne 16.4.2018:**

- Uzavírky nebo omezení na komunikacích sdělit v předstihu na operační a informační středisko HZS Středočeského kraje, krajské ředitelství Kladno včetně zajištění objízdných tras.
- Během realizace stavby zajistit přístupy ke stávajícím objektům, zdrojům požární vody, ovládacím prvkům inženýrských sítí apod.

i) **Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze**, č. j. KHSSC 16396/2018 ze dne 12.4.2018:

- Před vydáním kolaudačního souhlasu stavebník předloží laboratorní vyšetření vody v rámci přeložek vodovodních řadů v rozsahu kráceného rozboru, kterým prokáže, že kvalita dodávané pitné vody splňuje hygienické požadavky stanovené v § 3 odst. 2 zákona a § 4 odst. 2 písm. a) vyhlášky 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, ve znění pozdějších předpisů.
- Nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce stavby stavebník doloží, že při realizaci přeložek vodovodních řadů byly pro přímý styk s pitnou a teplou vodou použity pouze výrobky, které byly před uvedením na trh ověřeny, že při účelu jejich použití nedojde k nežádoucímu ovlivnění pitné vody, jak stanoví § 5 odst. 11 zákona a § 3 vyhlášky č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody.
- V rámci zkušební provozu všech 3 etap přeložky silnice mezi D7 a D8 stavebník zajistí kontrolní měření hluku pro ověření akustické studie, kterým prokáže dodržení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb v souladu s požadavky § 30 zákona a §

12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Měřící místa a podmínky měření budou zvoleny po dohodě s KHS. V úsecích, kde by bylo měřením hluku prokázáno překročení platných hygienických limitů, musí být provedena dodatečná protihluková opatření.

j) **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**, č.j. S-2835/S-17631/2019-SŽDC-OŘ PHA-OPS ze dne 25.4.2019:

Stavba musí být provedena v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.

Stavba bude navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy i s ohledem na budoucí vlny z plánovaných investičních akcí SŽDC.

Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽDC. Současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.

Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽDC.

Zahájení prací v ochranném pásmu a obvodu dráhy ohlásí investor písemně 14 dní předem OŘ Praha. Ohlášení zahájení prací bude též obsahovat smlouvu o zajištění dohledací činnosti. Bez této smlouvy nelze zahájit práce.

Technologický postup, časový harmonogram prací a odborný dozor při provádění prací v blízkosti a prostoru železničního tělesa je nutno projednat, před zahájením prací v tomto prostoru, se Správou trati Praha západ OŘ PHA a dalšími správci infrastruktury SŽDC OŽ PHA.

Pozemní komunikace SO 141 bude jedinou přístupovou komunikací do areálu SŽDC. Tato komunikace bude výhradně sloužit pro obsluhu tohoto areálu a bude veřejnosti nepřístupná. Z tohoto důvodu požadujeme, aby před začátkem této komunikace (sjezdu) byla instalována DZ B1 – zákaz vjezdu všech vozidel s dodatkovou tabulkou, která bude obsahovat text „mimo dopravní obsluhy areálu SŽDC“. Dále požadujeme, aby na vhodném místě, kde se kolej přibližuje ke komunikaci, byla osazena DZ IP25 ZÓNA s vyobrazeným výstražným křížem a s textem „Pozor přednost v jízdě drážních vozidel“ s dodatkovou tabulkou „nebezpečí střetnutí s drážním vozidlem, nevjíždějte ke krajní kolejnici blíže než 2,3 m“. Takovéto označení je v areálech SŽDC povinné.

Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště s odvozem veškerého zbytkového materiálu a uvést terén do původního stavu.

Pokud dojde v důsledku stavebních prací k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa nebo k narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravy hrazeny zhotovitelem stavby.

Investor, resp. zhotovitel stavby musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OŘ PHA týkající se bezpečnosti žel. dopravy a žel. zařízení a pokyny správců kabelů a zařízení, vyplývající z tohoto souhrnného stanoviska, z projednání technologického postupu stavby či ze zjištění při vytyčení polohy sítí a dalších tech. zařízení na místě.

Musí být zachován volný schůdný prostor 2,5 m od osy krajní koleje. Do tohoto prostoru nesmí zasahovat žádný materiál ani mechanizace.

Veškeré vody nesmí být odváděny směrem k trati.

Při pracích nad tratí musí být prostor zabezpečen proti pádu předmětů a nečistot do kolejového prostoru. V případě znečištění šterkového lože a provedení strojní směrové a výškové vyrovnání nivelety, vše na náklady investora.

Výstavbou nesmí být narušen železniční provoz

Upozorňujeme, že plánovaná stavební činnost se nachází v blízkosti elektrizované dráhy se stejnosměrným napětím 3kV, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trakčního vedení pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 – 1 ed 3 TNŽ 34 3109. Dále upozorňujeme, že dle energetického zákona č. 458/2000 Sb § 46 v platném znění, ochranné pásmo pro trakční vedení (tj. nadzemní vedení, vodiče bez izolace s napětovou hladinou 1kV – 35 kV včetně) tvořeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7 m od krajního vodiče.

Realizace stavebních prací musí respektovat „minimální hranici přiblížení stavby“ k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2 obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 obrázek 1. V případě, že stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením.

Samotná hranice stavby tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí dle zákona č. 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje ochranné pásmo pro nadzemní vedení (v našem případě pro vodiče bez izolace s napětím nad 1 kV do 35 kV 7,00 m od osy krajního vodiče.

Přesné vytyčení kabelů Správy elektrotechniky a energetiky (dále jen SEE) OŘ PHA si objednejte u vedoucího střediska SZČ s dostatečným předstihem před zahájením akce.

Veškeré stavební práce v blízkosti zařízení SEE OŘ PHA je nutné provádět pod dohledem správců zařízení SEE OŘ PHA, které je nutné kontaktovat s dostatečným předstihem před zahájením akce. Je nutno dodržet připomínky Správy nádražních budov (dále jen SPS) OŘ PHA.

V místě se nacházejí objekty ve správě SPS OŘ PHA – dočasné stavědlo, olejové hospodářství, stavědlo č.2 spádovištní budova, vodovodní přípojky a žumpy, teplovodní, vodovodní a kanalizační řád.

Termín zahájení a ukončení prací nahlásit místními správce SPS OŘ PHA.

Inženýrské sítě ve správě SPS OŘ PHA nesmí být porušeny ani poničeny.

Po celou dobu stavby zachovat bezpečnou přístupovou i příjezdovou cestu do objektů ve správě SPS OŘ PHA.

V místě stavby se nacházejí kabely v majetku SŽDC ve správě Technické ústředny dopravní cesty (TÚDC), na kterých provádí servisní činnost společnost ČD-Telematika, a.s.. Musí být respektovány detailní požadavky uvedené ve vyjádření ČD-Telematiky, a.s. č.j. 02334/2019-O ze dne 6.3. 2019 týkající se těchto vedení.

Vzhledem k blízkosti železniční tratě je nutno dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob a manipulaci s materiálem. Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona o drahách č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších novel). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a do provozované železniční dopravní cesty. Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, a to na základě žádosti, výhradně elektronickou cestou.

Případné ztížení přístupu k drážním zařízením nebo jeho znemožnění v důsledku stavby musí být předem odsouhlaseno SŽDC.

Veškeré zásahy do infrastruktury SŽDC budou prováděny podle Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah v platném znění. Organizace provádějící stavební práce související s výše uvedenou stavbou musí dodržet ustanovení příslušných Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah.

Práce je nutné provádět tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti dráhy a drážní dopravy a aby nebyla narušena plynulost žel. provozu. Pro zajištění bezpečnosti železničního provozu požadujeme, aby veškeré práce (včetně přípravných prací) s možným vlivem na bezpečnost žel. provozu byly prováděny v rámci vlakových přestávek či výluky (manipulace s nosnými konstrukcemi mostu nad tratí) žel. dopravy. K tomuto je potřeba zpracovat technologický postup prací s časovými nároky na dobu přerušení žel. provozu a na konání jednotlivých výluk uzavřít smlouvu s SŽDC.

Po dokončení prací v ochranném pásmu a obvodu dráhy požádá investor v přiměřeném předstihu před kolaudací stavby do OŘ PHA a ČD –Telematika, a.s. o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek.

k) **Správa železnic, státní organizace**, č.j. S-2835/I-9397/2020-SŽDC-OŘ PHA-OPS ze dne 19.2.2020:

Pro upřesnění polohy stávajících inženýrských sítí (kabelových tras, řadů, přípojek) SŽ bude nutné jejich vytyčení příslušnými odpovědnými zaměstnanci jednotlivých správců OŘ PHA tak i servisní společnosti ČD-Telematika, a.s.

SEE upozorňuje, že plánovaná stavební činnost se nachází v oblasti elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3 kV DC, kde je nutno respektovat veškeré platné nory, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trakčního vedení (dále jen TV) pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 – 1 ed 3 a TNŽ 34 3109. dále upozorňujeme, že dle energetického zákona č. 458/2000



Sb., § 46 v platném znění, je ochranné pásmo pro trakční vedení (tj. pro nadzemní vedení, vodiče bez izolace s napětovou hladinou 1 kW – 35 kW včetně) tvořeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7 m od krajního vodiče.

Realizace stavebních prací musí respektovat „minimální hranici přiblížení stavby“ k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed. 2 obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed. 2 tabulka 2. V případě, že stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí dle zákona č. 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje ochranné pásmo pro nadzemní vedení (v našem případě pro vodiče bez izolace s napětím nad 1 kW do 35 kW) 7,0 m od osy krajního vodiče.

Kabelové vedení SEE nesmí být nijak dotčeno, ani na něm nesmí být zřízeno zařízení cizího právního subjektu a veškeré kabelové trasy je nutné s předstihem vytyčit. Je nutno zachovat ochranné pásmo kabelů dle § 46 energetického zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, včetně zákazu přejíždění kabelů vozidly s hmotností nad 6 t. Veškeré zemní práce v jejich blízkosti je nutno provádět ručně za zvýšené opatrnosti.

ČD-T požaduje předložit k odsouhlasení dokumentaci, která řeší přeložky sdělovacích kabelů (DK Praha – Kralupy a MK 41).

Vzhledem k tomu, že zájmová oblast stavby se nachází v oblasti železniční tratě s výskytem bludných proudů vznikajících provozem stejnosměrné trakční soustavy 3 kV DC, které způsobují korozi vodivých materiálů uložených v zemi. Veškeré navržené podzemní inženýrské sítě a konstrukce musí splňovat podmínky pasivní ochrany před účinky těchto bludných proudů, tzn., že musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi). dále upozorňujeme na výhledový přechod ze stejnosměrné trakční soustavy 3 kV DC na střídavou 25/kV/50 Hz, proto je nutné použít kabely s redukčním činitelem pro potlačení indukovaného napětí, doporučujeme konzultaci se SŽDC, Technickou ústřednou dopravní cesty, specializované Středisko diagnostika korozních vlivů. Případná protikorozní opatření musí být hrazeny investorem předložené stavby.

**l) Lesy České republiky, s. p. , č.j. LCR176/000958/2018 ze dne 16.4.2018;**

Stavba bude provedena podle předložené projektové situace stavby pod názvem: „II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7-D8, II. etapa“ z října 2017.

Stavbou nedojde k dotčení či poškození lesních pozemků a stávajících lesních porostů v sousedství plánované stavby nebo k omezení přístupu a hospodaření v porostu.

Výkopové práce při hranici shora uvedených lesních pozemků budou prováděny co nejšetrněji s ohledem na ochranu PUPFL, nedojde k dotčení či poškození okrajových stromů v nadzemní či kořenové části.

Stavební práce, doprava stavebních materiálů, inženýrské sítě ani přístupy ke stavbě nebudou řešeny přes lesní pozemky.

Vjezd a parkování stavební mechanizace na lesních pozemcích nepovolujeme.

Lesní pozemky nebudou sloužit ke skládce zeminy, stavebního materiálu, odpadu nebo jako plocha pro umístění provizorních staveb.

Veškeré vzniklé škody na sousedních lesních pozemcích či porostu, ke kterým by mohlo realizací stavby dojít, hradí stavebník v plné výši.

Termín zahájení a skončení stavby bude oznámen revírníku. Revírník provede kontrolu dodržení podmínek souhlasného vyjádření.

**m) Drážní úřad, č. j. DUCR-29636/19/Lj ze dne 3.6.2019:**

- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
- Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
- Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.

- Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
- Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování dráhy stejnosměrnou trakční proudovou soustavou.
- Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
- Po ukončení stavby IS požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.

n) **Povodí Vltavy, státní podnik**, č. j. 34075/2018-242/Ma ze dne 25.6.2018:

- Odvodnění veškerých objektů obchvatu bude provedeno tak, aby nedocházelo ke škodám na přilehlých pozemcích.
- Součástí DSP bude také povodňový a havarijný plán pro celou stavbu, zejména co se týče mostů přes Turský potok, Vltavu a souvisejících objektů v záplavovém území Vltavy.
- Zařízení staveniště bude mimo aktivní zónu záplavového území. V záplavovém území nebudou deponie žádných materiálů a závadných látek.
- Část stavby se nachází v záplavovém území Vltavy. Povodí Vltavy nenese odpovědnost za škody způsobené průchodem velkých vod a ledů na dané stavbě. Stavebník si je vědom rizik spojených s výstavbou v ZÚ a AZZÚ.
- Před zahájením a po ukončení výstavby bude v profilu mostu přes Vltavu proveden potápěčský průzkum dna. K přejímce dokončené stavby bude předloženo sonarové zaměření koryta Vltavy 50 m nad a pod mostem.
- Při výstavbě mostu přes Vltavu nesmí být ohrožena bezpečnost plavby a nesmí dojít k pádu žádných předmětů do toku. Záměr bude projednán se Státní plavební správou.
- Na předání staveniště a kontrolní dny stavby bude vždy přizván zástupce správce toku.
- Požadujeme zpracovat hydrotechnický posudek vlivu stavby (mostu přes Vltavu s násypovým tělesem v inundaci a nájezdovou rampou na levém břehu) na odtokové poměry.
- Případné poškození břehových opevnění Vltavy bude zhotovitelem stavby opraveno v původní konstrukci.
- Podél koryta Turského potoka požadujeme zachovat volné, nezastavěné území o šířce 6,0 m od břehové čáry na obě strany, pro průchod velkých vod a zároveň jako manipulační pruh pro účel správy a případné údržby koryta toku, ve kterém nebudou umístovány žádné nové stavby a vysazovány nové trvalé porosty.
- Neznečištěné srážkové vody likvidovat neškodným způsobem – v max. možné míře infiltrací do terénu v místě jejich dopadu, na pozemcích investora. Maximálně eliminovat odvod vod do koryt drobných toků a mimo daná území a povodí.
- Koryto musí být zpevněno ve dně i břehu až po břehovou čáru (lomový kámen do betonu) 1,5 m nad a 4,5 m pod vnější hranu PE potrubí. Potrubí osadit ve směru toku – ne kolmo. VO zakončit zajišťovacími prahy. Doplnit přechodovou část z těžké kamenné rovnániny z neodplavitelné frakce kamene + zpětná žabí klapka. Potrubí osadit min. 30 cm nad hladinu stálého průtoku. VO objektu odvodnění do koryta Turského potoka se přiděluje evidenční číslo PV-162-0148/v, které bude ke kolaudaci zřetelně na VO označeno – nejlépe na pevně připevněném kovovém štítku.
- Vypouštěcí a regulační prvky odtoku z RN zajistit proti neoprávněné manipulaci.
- Výkopek ani stavební materiál nesmí být skladován a ukládán tak, aby mohlo dojít k jeho splavení do koryta Turského potoka. Neskladovat v místech soustředěného odtoku povrchových vod. V případě mimořádných událostí splaveniny z koryta toku ihned odstranit.
- Stavební techniky musí koryto Turského potoka přejíždět pouze na místech k tomu určených – mostky, propustky. Nepřejíždět přímo přes koryto.
- Zahájení a ukončení stavby nám bude včas oznámeno a to úsekovým technikům toků: Vltava a Turský potok. Požadujeme být také přizváni k přejímacímu řízení o povolení užívání stavby, kde nám bude předána dokumentace skutečného provedení objektů dotýkajících se toků v naší správě.

o) **Archeologický ústav AV ČR, Praha, v.v.i.**, ze dne 28.4.2018:

- Území, dotčené touto akcí, je v dikci zákona č. 20/87 Sb., územím s archeologickými nálezy, a proto musí být stavba, protože zasahuje pod dochovanou úroveň terénu, doprovázena záchraným archeologickým výzkumem (ZAV). Pro tento ZAV je nutné vymezit dostatečný časový prostor v harmonogramu stavby a zajistit potřebné finanční prostředky.
- Trasa stavby II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7-D8, II. etapa prochází oblastí osídlenou již od pravěku a v její blízkosti je evidována řada archeologických lokalit, proto je nutné počítat s realizací záchraného archeologického výzkumu.
- Záměr provádět stavební či jinou činnost, dle § 22, odst. 2 zákona č. 20/87 Sb., je potřeba oznámit prostřednictvím vyplněného formuláře.
- Na provedení archeologického výzkumu je potřeba uzavřít dohodu s institucí oprávněnou k provádění archeologických výzkumů na daném území. Seznam oprávněných institucí je uveden na internetových stránkách Archeologického ústavu Praha v.v.i.
- Po provedení záchraného archeologického výzkumu obdrží objednatel expertní list jako doklad splnění podmínek archeologické památkové péče a odbornou zprávu s vyhodnocením zkoumaných archeologických prací.

p) **Technické služby Města Kralup nad Vltavou**, č. j. S/2018/P/84 ze dne 5.6.2018:

- Na chodnicích a komunikacích mimo stavbu nebude skladován žádný materiál (písek, kamenivo, stavební materiál, palety a jiné) a ani zde nebudou zaparkovány nebo odstaveny těžké stroje a vozidla.
- Nebude docházet k umístování kontejnerů (na suť apod.) na komunikace, chodníky a další plochy mimo stavbu.
- Nedojde k poškození přilehlých pozemních komunikací, jejich příslušenství ani dalšího zařízení a staveb. Případné poškození je žadatel povinen na své náklady neprodleně odstranit.
- Prostor v okolí stavby bude řádně označen a zabezpečen dle ČSN.
- Při realizaci stavby bude umožněn přístup a příjezd k okolním nemovitostem.
- Chodníky v okolí stavby nebudou pojížděny vozidly nad 3,5 t.
- Žádné nově budované zařízení nebude zasahovat do průchozího profilu chodníků.

q) **NET4GAS, s.r.o.**, č. j. 3674/20/OVP/Z ze dne 7.5.2020:

- V dalším stupni požadujeme předložit projektovou dokumentaci, která řeší přeložku telekomunikační sítě NET4GAS s.r.o., která je nedílnou součástí plynárenského zařízení. Tuto dokumentaci zašlete k odsouhlasení naší servisní organizaci, pro zajištění provozu dálkových kabelů.
- Přeložení trasy Telekomunikační sítě NET4GAS dle zákona č. 458/2000 Sb., § 70 odst. 2 bude provedeno na náklady investora naše smluvní servisní organizace Dial Telecom dle cen stanovených v servisní smlouvě.
- Při provádění stavby v ochranném pásmu kabelů Telekomunikační sítě NET4GAS musí být dodržena ČSN 73 6005.
- Požadujeme doplnit realizační dokumentaci o detaily souběhů, křížení a rozsahu stavebních prací v ochranném pásmu kabelů Telekomunikační sítě NET4GAS pro zajištění provozu dálkových kabelů. Bez souhlasu naší servisní organizace s doplněním realizační projektové dokumentace nebude stavební činnost v ochranném pásmu Telekomunikační sítě NET4GAS povolena.
- Místa případných přejezdů sdělovacích kabelů těžkou technikou v době stavby musí být zpevněna rozebíratelnými silničními panely s přesahem min. 1,5 m od sdělovacího kabelu na obě strany a je třeba zřídit taková opatření, aby jiný přejezd nebyl možný. Jízdy v podélném směru kabelu nejsou dovoleny.

r) **Telco Pro Services, a.s.**, č. j. 0200992664 ze dne 18.11.2019:

- Komunikační zařízení je chráněno ochranným pásmem podle § 102 a nás. zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých dalších zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů.
- Pokud je předpoklad, že stavební nebo jiná činnost zasáhne do ochranného pásma podzemního komunikačního vedení, je povinností stavebníka objednat si vytyčení polohy podzemního komunikačního vedení nebo zařízení u Telco Pro Services a.s. 15 dnů před zahájením stavebních prací.
- Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy komunikačního vedení nebo přemístění některých prvků komunikačního zařízení, je nutné včas společnost Telco Pro Services, a.s. požádat o písemný souhlas a o informaci k dalšímu postupu.

s) **T-Mobile Czech Republic a.s.**, č.j. E29825/19 ze dne 2.8.2019:

S ohledem na výstavbu nad stávající trasou a v ochranném pásmu požadujeme splnění následujících podmínek:

- Pro řešení níže uvedeného, kontaktujte kontaktního pracovníka MTCZ. Stavebník je dále povinen učinit veškerá potřebná tak, aby nedošlo k poškození TI stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:
  - písemné vyrozumění o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem,
  - před zahájením zemních prací vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
  - prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
  - upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
  - upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.),
  - řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, odcizení,
  - odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací,
  - nad trasou TI dodržování zákazu skládek a budování zařízení, která by umožnila přístup k TI (včetně např. trvalých parkovišť apod.),
  - bez souhlasu majitele, správce nesnižovat, ani nezvyšovat krytí nad kabelovými trasami,
  - při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byly dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
  - ohlášení ukončení stavby na kontaktního pracovníka TMCZ a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby, aby prováděné práce respektovali podmínky zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon a platných prováděcích vyhlášek.

t) **UPC Česká republika, s.r.o.**, č.j. E016485/19 ze dne 22.11.2019:

Konstatujeme, že na základě předložené dokumentace stavby se předpokládá stranová přeložka optické sítě VVKS bez přerušení provozu.

Společnost UPC souhlasí s umístěním a realizací stavby s tím, že stavebníkem nebo jím pověřená třetí osoba dodrží níže uvedené podmínky včetně Všeobecných podmínek ochrany VVKS společnosti UPC, které jsou součástí tohoto vyjádření.

Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen bez zbytečného odkladu vyzvat společnost UPC ke stanovení konkrétních podmínek ochrany VVKS, případně přeložení VVKS poté, kdy zjistil, že jeho záměr, pro který podal shora označenou žádost je v kolizi s VVKS a nebo zasahuje do ochranného pásma VKS a v rámci realizace záměru bude nutná manipulace, úprava, přeložení VVKS, musí být podána na UPC nejpozději však před počátkem zpracování projektové dokumentace stavby.

Stavebník, který vyvolal překládku VVKS je dle ustanovení § 104 odst. 16 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti UPC veškeré náklady související s vyvolanou překládkou dotčeného VVKS, a to na

úrovni stávajícího technického řešení. Překládku rozvodu UPC zařadí stavebník do projektové dokumentace a rozpočtu své stavby. V předstihu před zahájením prací na přeložce optické sítě UPC je nutné, aby realizační firma, která bude provádět přeložku optické sítě UPC kontaktovala specialistu UPC a dohodla s ním technický a časový postup realizace přeložky.

Před zahájením stavby stavebník zajistí vytyčení podzemního vedení komunikační sítě VVKS přímo na místě stavby.

Bez ohledu na všechny shora uvedené skutečnosti, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany VVKS společnosti UPC, které jsou nedílnou součástí tohoto vyjádření.

u) **ČD-Telematika a.s.**, č. j. 02334/2019-O ze dne 6.3.2019:

- Manipulace s optickými kabely (a jejich příslušenstvím např. HDPE) v majetku ČD Telematika a.s. jsou nezadatelné a budou zajištěny na základě smluvního vztahu pracovníky majitele zařízení.
- ČD-Telematika souhlasí s navrhovaným technickým řešením přeložení dálkového sdělovacího kabelu Praha-Kralupy nad Vltavou a místního kabelu do HZS. Před zahájením zemních prací je nutné vytyčit stávající kabelové sítě.
- V realizační dokumentaci je nutné určit přesné vytyčení nové kabelové trasy.
- Při poškození nebo zcizení sdělovacích metalitických, optických kabelů v průběhu stavby, budou veškeré náklady na opravu a sankcí, souvisejících s výpadkem provozu vymáhány po zhotoviteli stavby.
- Na přeložkách je nutná spolupráce s udržující organizací sdělovacích kabelů ČD-Telematika a.s.

#### **V. stanovuje, že stavbu lze užívat**

dle ustanovení § 119 odst. 1 stavebního zákona jen

#### **na základě kolaudačního souhlasu.**

#### **S žádostí o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník:**

- Předávací protokol od zhotovitele.
- Protokol k tlakové zkoušce o průběhu a výsledku zkoušky.
- Protokol o provedení zkoušky funkčnosti signalizačního vodiče či lanka.
- Protokol o provedení zkoušky funkčnosti všech použitých armatur.
- Protokol o provedení proplachu a desinfekci, případně doklad o provedené zkoušce průchodnosti potrubí.
- Protokol o provedeném akreditovaném odběru a protokol o provedeném akreditovaném laboratorním rozboru vzorku vody.
- Doklady k použitým materiálům (atesty, prohlášení o shodě, certifikáty).
- Výsledky hutnicích zkoušek zásypů.
- Dokumentaci geodetického zaměření skutečného provedení vodovodu a kanalizace včetně přípojek v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb. O dokumentaci staveb dle požadavků provozovatele písemně i v elektronické podobě před záhozem v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému (Btv), ve formátu Microstation V.8/ („dgn“) na CD.
- Kompletní dokumentaci skutečného provedení díla (technická zpráva, situace, podélné profily, kladečské schéma, atd.) v písemné a elektronické podobě.
- Stavební deník nebo zápisy o kontrolách při stavbě (kontrola podsypů, uložení potrubí, zásypů, zápis o provedeném proplachu, desinfekci a akreditovaném odběru vzorků vody, apod.).
- Protokol o kontrole značení orientačními tabulemi dle příslušné ČSN.
- Protokol o zkoušce vodotěsnosti (průběh a výsledek zkoušky).
- Protokol o kamerové prohlídce realizovaného díla v celém rozsahu stavby, včetně digitálního záznamu s archivací na CD, DVD.
- Fotodokumentace v elektronické podobě.
- Písemný souhlas účastníků řízení k vydání kolaudačního souhlasu.

- Potvrzení o převzetí provozovatelem.
- Provozní řád, dešťové kanalizace a dešťových nádrží.
- Smlouvu s oprávněnou osobou k likvidaci kalů z dešťových nádrží.
- Případně další, které vyplynou z kolaudačního řízení.

#### **VI. ukládá stavebníkovi povinnost oznámit**

1. termín zahájení stavby,
2. název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět
3. plán kontrolních prohlídek.

#### **VII. stanovuje termín pro dokončení stavby: stavba bude dokončena do 4 let od zahájení stavebních prací**

### **Účastníci stavebního řízení podle § 115 vodního zákona a 109 stavebního zákona a § 27 odst. 1 správního řádu**

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81, 150 00 Praha 5-Smíchov  
Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003, 110 00 Praha 1-Nové Město  
České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222, Nové Město, 110 00 Praha 1  
Středočeský kraj, Zborovská 81, 150 00 Praha 5-Smíchov  
Město Kralupy nad Vltavou, Palackého nám. 1, 278 01 Kralupy nad Vltavou 1  
Obec Dolany nad Vltavou, Vltavská 95, Dolany nad Vltavou, 278 01 Kralupy nad Vltavou 1  
Obec Tursko, Čestmírovo náměstí 59, 252 65 Tursko  
Obec Chvatěruby, Chvatěruby 230, 278 01 Kralupy nad Vltavou 1,  
Rytířský řád Křižovníků s červenou hvězdou, Platněšská 191, 110 00 Praha 1-Staré Město  
Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8  
Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106, 150 00 Praha 5-Smíchov  
Filip Turek, nar. 23.1.1982, Pštrossova 221, 110 00 Praha 1-Nové Město  
Zuzana Turková, nar. 29.12.1983, Bergerova 1115, Praha 8-Kobylisy, 182 00 Praha 8  
Ing. Karel Hrazánek, K Šachtě č.p. 353, Horky, 390 01 Tábor 1  
Ing. Ivo Hrazánek, Borová Lada č.p. 99, 384 92 Borová Lada  
Jaroslav Karban, Machovcova č.p. 1276/18, Praha 4-Braník, 147 00 Praha 47  
Ing. Jan Řehořovský, nar. 15.10.1958, U háje 1219, 252 63 Roztoky u Prahy  
Vratislava Saibicová, Kozomín č.p. 1, 277 45 Úžice u Kralup nad Vltavou  
Jiří Matějovský, Národní č.p. 949/19, 110 00 Praha 1-Staré Město  
Hana Kondratěvová, Jana Palacha č.p. 1093, Mladá Boleslav II, 293 01 Mladá Boleslav 1  
Marcela Bielerová, 17.listopadu 1332, Mladá Boleslav 293 01, zastoupená Hanou Kondratěvovou,  
Jana Palacha č.p. 1093, Mladá Boleslav II, 293 01 Mladá Boleslav 1  
PharmDr. Petr Svoboda, Roztocká č.p. 1, Úholičky, 252 64 Velké Přílepy  
dědicové po zemřelém Jiřím Süssmilchovi, Na Skále č.p. 209, Dolany nad Vltavou, 278 01 Kralupy nad Vltavou 1 - Eva Herinková, Na Skále č.p. 209, Dolany nad Vltavou, 278 01 Kralupy nad Vltavou 1 a nezletilý Radek Süssmilch, Újezdec č.p. 49, 277 45 Úžice u Kralup nad Vltavou zastoupený Mgr. Davidem Černým, IDDS: 39zhuej  
Jiří Vágner, nar. 20.8.1978, Hlavní 14, Dolany nad Vltavou-Debrno, 278 01 Kralupy nad Vltavou 1  
CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha  
ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3  
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV-Podmokly  
InfoTel, spol. s r.o., Novolíšeňská 18, 628 00 Brno  
NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8 147 00 Praha  
Středočeské vodárny, a.s., U Vodojemu 3085, 272 80 Kladno  
T-Mobile Czech Republic a.s., Lodžská 850/6, 181 00 Praha 8  
Telco Pro Services, a. s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4  
Technické služby města Kralupy nad Vltavou, Libušina 123, 278 01 Kralupy nad Vltavou

## ČÁST C

### VIII. povoluje

podle § 15 odst. 1 vodního zákona a § 128 odst. 3 stavebního zákona a § 16 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu

odstranění stavby vodního díla

#### „II/240 a II/101 přeložka silnic v úseku D7-D8, II. etapa“

rušené části přeložek vodovodů – SO 341, SO 342, SO 343, SO 344 na místě:

Název kraje	Kraj Středočeský
Název obce	Kralupy nad Vltavou, Tursko
Identifikátor katastrálního území	672751, 771759
Název katastrálního území	Kralupy nad Vltavou, Tursko
Parcelní čísla dle evidence katastru nemovitostí	706, 710, 711 v katastrálním území Tursko, 369/24, 369/48, 464/11, 464/19, 464/21, 630/6, 636/1, 636/2, 1709/3, 1709/4, 1705/45, 1709/74, 1709/76, 1709/81, v katastrálním území Kralupy nad Vltavou,
Číslo hydrologického pořadí a podpořadí	1-12-02-039-0-00
Hydrogeologický rajon	625 - Proterozoikum a paleozoikum v povodí přítoků Vltavy

SO 341 – odstraňovaná část vodovodu DN 700 – 86,0 m

SO 342 – odstraňovaná část vodovodu DN 500 – 53,0 m

SO 343 – odstraňovaná část vodovodu DN 300 – 77,0 m

SO 344 – odstraňovaná část vodovodu DN 110 část 1. – 141,0 m, část 2. – 45,0 m

### IX. stanovuje podmínky pro odstranění stavby:

1. Stavba bude odstraněna do **4 let ode dne zahájení stavebních prací**.
2. Stavba bude odstraněna podle dokumentace bouracích prací ověřené v řízení o odstranění stavby, která bude předána vlastníkovému stavby po právní moci rozhodnutí.
3. Odstranění stavby bude oznámeno bezprostředně po jejím dokončení vodoprávnímu úřadu.
4. Odstranění stavby bude provedeno stavebním podnikatelem:
5. Odstraňováním stavby nesmí být ohrožen provoz na přilehlých komunikacích.

### Účastníci stavebního řízení podle § 128 stavebního zákona a § 27 odst. 1 správního řádu

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81, 150 00 Praha 5-Smíchov

Středočeské vodárny, a.s., U Vodojemu 3085, 272 80 Kladno

### Odůvodnění:

Dne 20.12.2018 podal žadatel prostřednictvím svého zástupce žádost o vydání stavebního povolení ke stavbě vodního díla: „**II/240 a II/101 přeložka silnic v úseku D7-D8, II. etapa**“ na pozemcích v katastrálních územích Debrno, Dolany u Prahy, Chvatěruby, Kralupy nad Vltavou, Minice u Kralup nad Vltavou a Tursko k Městskému úřadu Kralupy nad Vltavou. Žádost byla dne 10.3.2020 doplněna o povolení k nakládání s vodami a po předání správního řízení Městskému úřadu Roudnice nad Labem dne 24.6.2021 dále o žádost k odstranění částí vodních děl (přeložky).

Podaná žádost o stavební povolení a povolení k nakládání s vodami byla zástupcem žadatele postupně doplňována do 16.4.2020 o chybějící závazná stanoviska dotčených orgánů, vyjádření (stanoviska) správců veřejné technické a dopravní infrastruktury, příp. vyjádření vlastníků stavbou dotčených pozemků. Dne 16.4.2020 zahájil Městský úřad Kralupy nad Vltavou vodoprávní a stavební řízení. Rozhodnutí o nakládání s vodami a stavebním povolení bylo vydáno dne 24.7.2020 Městským úřadem Kralupy nad Vltavou.

Na základě zahájení řízení se ve smyslu § 115 odst. 7 vodního zákona do řízení dne 19.4.2020 přihlásil Spolek Kamýk, IČ:04498763, Halasova 714, 252 64 Velké Přílepy (dále jen „spolek“), který následně dne 10.6.2020 podal v zahájeném řízení námitku systémové podjatosti úředních osob Městského úřadu Kralupy nad Vltavou.

Podáním námítky Spolku Kamýk bylo v souladu se správním řádem vedeno Krajským úřadem Středočeského kraje řízení o systémové podjatosti úředních osob Městského úřadu Kralupy nad Vltavou. Ve věci pravomocně rozhodlo Ministerstvo zemědělství, odbor státní správy ve vodním hospodářství a správy povodí rozhodnutím č.j. 109182/2020/KUSK ze dne 5.8.2020, které v souladu s § 14 odst. 5 a § 131 odst. 4 správního řádu pověřilo k projednání a rozhodnutí ve věci Městský úřad Roudnice nad Labem (dále jen „správní orgán“ nebo „vodoprávní úřad“) a Krajský úřad Ústeckého kraje.

V mezičase řízení o podjatosti Městský úřad Kralupy nad Vltavou vydal rozhodnutí o povolení k nakládání s vodami a stavební povolení dne 24.7.2020 pod č.j. MUKV 44972/2020. Toto rozhodnutí bylo po pravomocném skončení řízení o podjatosti rozhodnutím Krajského úřadu Ústeckého kraje č.j. KUUK/172053/2020/ZPZ/ODV-623 ze dne 15.1.2021 zrušeno a věc byla předána Městskému úřadu Roudnice nad Labem k novému projednání.

Podáním jednotlivých žádostí bylo zahájeno stavební a vodoprávní řízení (dále jen společné řízení), které je vedeno podle stavebního zákona, vodního zákona a zákona o urychlení výstavby. Dnem 1. 1. 2021 nabyl účinnosti zákon č. 403/2020 Sb., kterým se mění zákon o urychlení výstavby a další související zákony. Podle *Přechodného ustanovení* uvedeného v části první, čl. II pod bodem č. 1 zákona č. 403/2020 Sb., se řízení pravomocně neskončená přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona dokončí a práva a povinnosti s nimi související se posoudí podle zákona o urychlení výstavby ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona. V souladu s tímto ustanovením správní orgán posuzoval předmětnou věc dle zákona o urychlení výstavby ve znění platném do 31. 12. 2020.

Správní orgán při stanovení okruhu účastníků společného řízení vycházel z § 109 stavebního zákona. Kromě žadatele a obcí, na jejichž území má být požadovaný záměr uskutečněn, zahrnul mezi účastníky společného řízení vlastníky pozemků i osoby, které mají jiné věcné právo k těmto pozemkům, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn. Dále mezi účastníky společného řízení zahrnul i osoby, jejichž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním pozemkům může být ve stavebním a vodoprávním řízení přímo dotčeno.

Opatřením ze dne 23.6.2021 č.j. MURCE/24367/2021 oznámil správní orgán pokračování již zahájeného řízení a stanovil 15ti denní lhůtu pro uplatnění závazných stanovisek a námitek, případně důkazů či připomínek. Dokument byl v souladu se správním řádem uveřejněn po dobu 15 dnů na úředních deskách Městského úřadu Kralupy nad Vltavou, Obecního úřadu Chvatěruby, Obecního úřadu Tursko a Obecního úřadu Dolany nad Vltavou. Vyvěšení proběhlo v zákonném termínu.

Na základě tohoto oznámení obdržel správní orgán následující dokumenty – vyjádření k pokračování řízení z hlediska archeologické památkové péče Archeologického ústavu AV ČR Praha ze dne 8.7.2021, který upozorňuje na to, že stavba se nachází v území s archeologickými nálezy ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči a vzniká zde tedy ze zákona povinnost provedení záchranného archeologického výzkumu.

Dne 12.7.2021 se dostavil pan Vlastimil Zaviačič, nar. 26.8.1974, bytem Halasova 714, 252 64 Velké Přílepy jako předseda Spolku Kamýk, a bylo mu umožněno nahlédnutí do spisu. O nahlédnutí byl pořízen úřední záznam.

Na základě oznámení o pokračování řízení byly správnímu orgánu dne 2.8.2021 pod č.j. MURCE/29399/2021 doručeny obsáhlé námitky k řízení „o vydání stavebního povolení ke zřízení vodního díla, povolení k nakládání s podzemními a povrchovými vodami a žádostí o odstranění stavby částí vodních děl“ Spolku Kamýk, IČ: 04498763, Halasova 714, 252 64 Velké Přílepy. Vzhledem k tomu, že do datové schránky uvedeného spolku bylo výše uvedené oznámení o



pokračování v řízení Městského úřadu Roudnice nad Labem doručeno dne 30.6.2021 a spolek byl, na základě svého přihlášení v souladu s ustanovením § 115 odst. 7 vodního zákona ode dne 19.4.2020 účastníkem řízení, uplynula lhůta pro podání námitek dne 14.7.2021. Námítky byly tedy podány po řádném termínu, nicméně správní orgán se s nimi vypořádává:

#### I. část námitek

Námítky v první části obecně směřují k problematice navazujících řízení v rámci procesu EIA upravené zákonem č. 100/2001 Sb, o posuzování vlivů na životní prostředí. Spolek uvádí, že „řešené vodoprávní řízení dle zákona o vodách je tzv. navazujícím řízením, pro které platí již dříve vydané stanovisko EIA“.

Správní orgán přezkoumal všechna stanoviska předložená v řízení a zjistil, že k předmětné stavbě „II/240 a II/101 přeložka silnic v úseku D7-D8, II. etapa“ bylo vedeno řízení jehož výsledkem bylo vydání stanoviska podle § 10 zákona o EIA Krajským úřadem Středočeského kraje, odborem životního prostředí a zemědělství dne 15.5.2006 pod č.j. 13940-8-146208/05/OŽP-Zk. Dále bylo ve věci vydáno závazné stanovisko k ověření změn dne 27.6.2017 pod č.j. 068014/2017/KUSK a prodloužení platnosti stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí dne 14.1.2019 č.j. 163106/2018/KUSK taktéž Krajským úřadem Středočeského kraje. Městský úřad Roudnice nad Labem tedy z dostupných informací konstatuje, že řízení o povolení nakládání s vodami a o stavebním povolení nebylo vedeno formálně správně, a proto po pečlivém prostudování námitek a dostupných dokumentů oznámil pokračování řízení podruhé, dokumentem č.j. MURCE/39625/2021 ze dne 7.10.2021, ve kterém toto pochybení napravil a dokument doplnil v souladu se zákonem o EIA.

*„Jako účastník řízení, do kterého jsme se řádně přihlásili dne 20.4.2020 namítáme nezákonnost řízení, tj. porušení zákonem stanoveného postupu, když Městský úřad Kralupy nad Vltavou nepřerušil či nezastavil řízení z důvodu neodstranění vad žádosti, tj. chybějícího stanoviska EIA a dále nezveřejnil veřejnou vyhláškou současně se zahájením vodoprávního řízení informace dle zákona o EIA, že je předmětné řízení podle ustanovení § 3 písm. g zákona o posuzování vlivů na životní prostředí navazujícím řízením!*

Vodoprávní úřad Městského úřadu Roudnice nad Labem, jako správní orgán pověřený na základě výše uvedených dokumentů provedením nového řízení k tomuto sděluje, že není možné změnit kroky jiného správního orgánu v minulosti. V novém řízení bylo této námitce i přes její pozdní podání vyhověno.

#### II. část námitek

Námítky druhé části směřují k oznámení o pokračování řízení č.j. MURCE/24367/2021 ze dne 23.6.2021 vydaného Městským úřadem Roudnice nad Labem. Meritum námítky spočívá v „dosud nezveřejněné vyhlášce na úřední desce Městského úřadu Roudnice nad Labem“ (myšleno ke dni odeslání námitek).

V okamžiku, kdy správní orgán zjistil, že ve vyvěšování na úřední desku pochybil, obratem zajistil vyvěšení předmětného dokumentu a to ode dne 13.8.2021 do 29.8.2021.

#### III. část námitek

Námítky třetí části jsou cíleny na „stanovisko EIA v tomto navazujícím řízení“. Námitka je rozdělena do několika odstavců popisujících velmi podrobně proces řízení EIA jak v právním pojetí, tak skutečně proběhlé řízení. Spolek Kamýk uvádí: „na základě všech uvedených informací a předložených důkazů jsme přesvědčeni, že při projednávání výše uvedeného záměru (EIA) došlo k několikanásobnému opakovanému porušování zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a zákona č. 500/2004 Sb. správní řád. Proto žádáme o řádné prověření a posouzení těchto námitek a navrhuje, pro zřejmě nezákonným způsobem vydané stanovisko k této věci ze dne 15.5.2006 číslo jednací: 13940-8-146208/05/OŽP-Zk vydané podle § 10 zákona č. 100/2001., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění) a vzhledem k nezákonnému postupu při prodloužení stanoviska EIA až do roku 2023, žádost o vydání stavebního povolení ke zřízení vodního díla, povolení k nakládání s podzemními a povrchovými vodami a žádostí o odstranění stavby částí vodních děl pro stavbu „II/240 a II/101 přeložka silnic v úseku D7-D8, II. etapa“ – stavba vodních děl, jako zjevně právně

*nepřípustnou, v souladu s § 45 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, neprojednávat a stavební řízení postupem podle § 66 odst. 1 písmeno b), zákona č. 500/2004 Sb., správní řád zastavit.“*

Vodoprávní úřad má stanoviska vydaná v řízení EIA k dispozici, jsou podkladem pro zahájené řízení i pro vydání tohoto rozhodnutí. Závazné stanovisko k ověření souladu vydané dle ustanovení § 10 zákona o EIA Krajského úřadu Středočeského kraje ze dne 27.6.2017 pod č.j. 068014/2017/KUSK je kladné a platné, předložená projektová dokumentace je vypracována v jeho souladu. Není zákonný důvod pro zastavení řízení v souladu se správním řádem, tak jak je navrhováno Spolkem Kamýk.

V návaznosti na podané námítky Spolku Kamýk vodoprávní úřad uvedl řízení na pravou míru a v souladu s § 9b odst. 1 zákona o EIA v opatření pod č.j. MURCE/39625/2021 ze dne 7.10.2021 zveřejnil informace k záměru spolu s podanou žádostí o vydání rozhodnutí o povolení k nakládání s vodami, stavební povolení a odstranění částí vodních děl, tak jak zákon ukládá.

Navržený záměr byl posouzen podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o EIA“), z toho důvodu je územní řízení ve smyslu § 3 písm. g bodu 9. zákona o EIA navazujícím řízením vedeným rovněž dle § 9 b) a c) zákona o EIA.

Vodoprávní úřad podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení, a stanovil, že ve lhůtě do 30 dnů mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené správní úřady svá stanoviska. Současně je upozornil, že na později podané námítky nebude možno, podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona a 115 odst. 8 vodního zákona, brát zřetel (koncentrační zásada). Správní orgán dále upozornil, že v navazujícím řízení může podle § 9c odst. 1 zákona o EIA uplatňovat připomínky k záměru i veřejnost; připomínky lze uplatnit ve lhůtě 30 dnů od zveřejnění informace podle § 9b odst. 1 zákona o EIA na úřední desce Městského úřadu Roudnice nad Labem (vyvěšeno dne 14.10.2021 12:15 do 14.11.2021 12:15), k později uplatněným připomínkám se nepřihlíží.

Jak bylo již výše uvedeno, v daném případě je vodoprávní řízení navazujícím řízením, které se vždy považuje za řízení s velkým počtem účastníků podle správního řádu (§ 9b odst. 3 zákona o EIA), tj. řízení dle § 144 správního řádu.

Na základě uvedených skutečností a v souladu s ust. § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby bylo oznámení o zahájení územního řízení doručováno postupem podle stavebního zákona: podle § 112 odst. 1 stavebního zákona se v řízení s velkým počtem účastníků oznámení o zahájení územního řízení a další úkony v řízení doručují postupem podle § 144 odst. 6 správního řádu, tj. veřejnou vyhláškou. To se netýká účastníků řízení uvedených v § 27 odst. 1 správního řádu, kteří jsou správnímu orgánu známi; těmto účastníkům řízení se doručuje jednotlivě. Postavení účastníků podle § 27 odst. 1 správního řádu v územním řízení mají účastníci podle § 112 odst. 1 písm. a) a § 109 písm. a) až d) stavebního zákona.

Vodoprávní úřad v tomto řízení také aplikoval ustanovení § 184a, odst. 3 stavebního zákona, v němž je uvedeno, že je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem, souhlas vlastníka pozemku či stavby se nedokládá. Povolovaná vodní díla splňují podmínky dané § 170 odst. 1 písm. a) stavebního zákona, neboť jsou součástí veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury, pro kterou lze ve smyslu ustanovení § 170 odst. 3 stavebního zákona podle zvláštního právního předpisu odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo ke stavbě potřebným k uskutečnění výstavby, opravy, úpravy. Pro tuto stavbu tedy není třeba dokládat souhlas vlastníka dle ustanovení § 110 odst. 2 písm. a) stavebního zákona k provedení stavebního záměru podle ustanovení § 184a stavebního zákona. Případné pravomocné rozhodnutí speciálního stavebního úřadu o povolení stavby v tomto řízení tak v souladu s vůlí zákonodárce stavbu povoluje pouze z hlediska veřejného práva.

Oznámení o pokračování řízení č.j. MURCE/39625/2021 ze dne 7.10.2021 bylo zveřejněno po dobu 30 dnů na úřední desce Městského úřadu Roudnice nad Labem, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup (vyvěšeno dne 14.10.2021 12:15 do 14.11.2021 12:15), dále na úředních deskách Městského úřadu Města Kralupy nad Vltavou, Obecního úřadu Chvatěruby, Obecního úřadu Tursko a Obecního úřadu Dolany nad Vltavou.

Dne 20.10.2021 vodoprávní úřad obdržel vyjádření k pokračování řízení z hlediska archeologické památkové péče Archeologického ústavu AV ČR Praha, který upozorňuje na to, že stavba se nachází v území s archeologickými nálezy ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči a vzniká zde tedy ze zákona povinnost provedení záchranného archeologického výzkumu. Vzhledem k tomu, že se jedná o zákonnou povinnost, jsou tyto povinnosti citovány v poučení tohoto rozhodnutí.

Dále vodoprávní úřad obdržel dne 21.10.2021 sdělení k záměru „II/240 a II/101 přeložka silnic v úseku D7 - D8, II. etapa“, pro pokračování řízení zahájeného dnem podání 20.12.2018 žádosti o vydání stavebního povolení ke zřízení vodního díla dne 10.3.2020 žádostí o povolení k nakládání s podzemními a povrchovými vodami a dne 24.6.2021 žádostí o odstranění stavby částí vodních děl souhlasné závazné stanovisko k ověření změn záměru, které vydal Krajský úřad Středočeského kraje dne 18. 10. 2021 pod č.j. 125956/2021/KUSK.

Dne 9.11.2021 bylo vodoprávnímu úřadu doručeno souhrnné vyjádření Odboru životního prostředí Městského úřadu Kralupy nad Vltavou, ve kterém vydává vyjádření 1) z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, ve znění pozdějších předpisů. „Ke stavbě na PUPFL a na pozemcích v ochranném pásmu lesa, tj. do 50 m od hranice pozemku určeného k plnění funkce lesa (PUPFL) dle KN je k realizaci záměru nezbytný souhlas orgánu státní správy lesa, který se vydává formou závazného stanoviska k územnímu a stavebnímu řízení.“ 2) z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších změn a předpisů. „Záměrem mají být dle předložené dokumentace dotčeny pozemky, které jsou součástí zemědělského půdního fondu (dále jen ZPF). Investor je povinen požádat příslušný orgán ochrany ZPF o udělení souhlasu s odnětím zemědělské půdy ze ZPF“. Podmínky závazného stanoviska odboru životního prostředí Městského úřadu Kralupy nad Vltavou, č.j. MUKV-S 1279/2008 OŽP ze dne 2.4.2008, ke stavbě v ochranném pásmu lesa byly zpracovány do platného územního rozhodnutí, které vydal Městský úřad Kralupy nad Vltavou dne 12.7.2011 pod č.j. MUKV 20548/2011 VYST. Dále bylo součástí územního rozhodnutí souhlasné stanovisko Ministerstva životního prostředí č.j. 156423/ENV/08 ze dne 10.9.2008. Lesní pozemky byly odňaty rozhodnutím Krajského úřadu Středočeského kraje odborem životního prostředí a zemědělství č.j. 141475/2020/KUSK ze dne 13.10.2020.

Správa železnic, státní organizace k řízení zaslala vyjádření ze dne 10.11.2021 pod č.j. S 2835/Sděl-39234/2021-SŘ-OŘ PHA-OPS, ve kterém nemá k vydání stavebního povolení námitek, za předpokladu, že investor/stavebník bude respektovat podmínky uvedené v souhrnném stanovisku SŽ, OŘ Praha č.j. S 2835/S-17631/2019-SŽDC-OŘ PHA-OPS ze dne 25.4.2019. Podmínky jsou zahrnuty ve výroku tohoto rozhodnutí v části B. oddíl IV. bodu 11. písmeno k).

Stanovisko Vodárny Kladno-Mělník a.s. doručené dne 11.11.2021 je kladné. Smlouvy o přeložce vodohospodářského zařízení byly uzavřeny dne 27.1.2020 mezi investorem Středočeský kraj, vlastníkem vodohospodářské infrastruktury společností Vodárny Kladno-Mělník, a.s. a provozovatelem společností Středočeské vodárny, a.s.. Vyjádření k uvedenému záměru č.j. P19710020307 ze dne 5.12.2019 zůstává i nadále v platnosti. Podmínky jsou zahrnuty ve výroku tohoto rozhodnutí v části B. oddíl IV. bodu 11. písmeno c).

Dne 30.11.2021 byly správnímu orgánu doručeny velmi obsáhlé námítky k řízení spolu s 25 přílohami pod č.j. MURCE/46922/2021, MURCE/46923/2021, MURCE/46924/2021 a MURCE/46925/2021 účastníka řízení Spolku Kamýk, IČ: 04498763, Halasova 714, 252 64 Velké Přílepy. Ač byl spolek dokumentem č.j. MURCE/39625/2021 ze dne 7.10.2021 obeslán jako jeden z účastníků dle ustanovení § 115 odst. 7 vodního zákona a doručení do datové schránky proběhlo dne 11.10.2021, podmínky účastenství dle § 9c odst. 3 zákona o EIA nesplnil. Námítky byly doručeny po zákonem stanovené lhůtě dle § 9c odst. 1 zákona o EIA, a proto se jimi dle 9c odst. 2 zákona EIA vodoprávní úřad nezabývá, nicméně se k nim vyjadřuje.

I. oddíl námitek k opatření č.j. MURCE/39625/2021 ze dne 7.10.2021

V oddílu I. podaných námitek není zcela patrné, čeho se Spolek Kamýk domáhá. Popisuje procesní záležitosti zahájení řízení před zrušením stavebního povolení Městského úřadu Kralupy nad Vltavou a problematiku systémové podjatosti zejména úředníků Krajského úřadu Středočeského kraje.

K tomuto vodoprávní úřad uvádí: Ve věci podjatosti úředních osob pravomocně rozhodlo Ministerstvo zemědělství, odbor státní správy ve vodním hospodářství a správy povodí rozhodnutím č.j. 109182/2020/KUSK ze dne 5.8.2020, které v souladu s § 14 odst. 5 a § 131 odst. 4 správního řádu

pověřilo k projednání a rozhodnutí ve věci Městský úřad Roudnice nad Labem a Krajský úřad Ústeckého kraje.

II. oddíl námitek k opatření č.j. MURCE/39625/2021 ze dne 7.10.2021

Námítky v tomto oddíle jsou směřovány zejména k procesu zveřejňování (část II.A, II.B) a oznamování řízení správními orgány. Jsou zde totožně popisovány skutečnosti již správnímu orgánu zasláné a vypořádané v odůvodnění tohoto rozhodnutí, viz výše – námítka Spolku Kamýk ze dne 2.8.2021.

Spolek Kamýk požaduje: „*Nápravu současného stavu a podává námitku pro vydání zmatečné a neodůvodněné vyhlášky, případně nezákonné, jestliže o dané žádosti probíhají paralelně dvě řízení současně. Tato vyhláška učinila celou situaci v pokračování řízení nepřehlednou a nejasnou i pro ostatní účastníky řízení a občany několika obcí.*“

Procesní záležitosti byly vodoprávním úřadem upraveny. Řízení je vedeno pod jednou spisovou značkou a proces vydání rozhodnutí je v odůvodnění tohoto rozhodnutí dostatečně přehledně popsán.

Zásadní bylo oznámení o pokračování řízení spojené s oznámením v souladu se zákonem o EIA. Oznámení o pokračování řízení č.j. MURCE/39625/2021 ze dne 7.10.2021 bylo zveřejněno po dobu 30 dnů na úřední desce Městského úřadu Roudnice nad Labem, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup (vyvěšeno dne 14.10.2021 12:15 do 14.11.2021 12:15), dále na úředních deskách Městského úřadu Města Kralupy nad Vltavou, Obecního úřadu Chvatěruby, Obecního úřadu Tursko a Obecního úřadu Dolany nad Vltavou. Oznámení o pokračování řízení bylo obecními úřady vyvěšeno v místě obvyklým způsobem a vodoprávní úřad není za vedení veřejných desek jiných správních orgánů zodpovědný.

Část II.C pojednává o vhodnosti návrhu retenční nádrže SO 354 na hlavní trase. Spolek Kamýk udává, že „*v rámci stavby nebyly dodrženy požadavky Zemědělské vodohospodářské správy, na zdržení ve vhodných retenčních umístěním retenční nádrže SO 354 na hl. trase (km 2,200) na louce vlevo od Turského potoka na pozemku v katastrálním území Debrno p. č. 257/39. Území přilehlé k vodnímu toku, které je zaplavováno při průtocích přesahujících kapacitu koryta vodního toku Turského potoka leží na louce vlevo, tj. v místě průchodu velkých vod. Tato louka slouží od nepaměti pro rozlívání vody z Turského potoka při povodňových stavech, a to již při průtoku odpovídajícím 5 leté vodě. Jde tedy jednoznačně o zátopovou louku, která plní svoji funkci zadržování vody v okolí koryta Turského potoka. Retenční schopnosti zátopové louky činí dle Výzkumného ústavu meliorací a ochrany půdy až 400 l/m<sup>2</sup>. Velikost plánované retenční nádrže na odvodnění komunikace je cca 2000 m<sup>2</sup>. Jen umístěním této nádrže tak bude snížena retenční schopnost této záplavové louky až o cca 800 m<sup>3</sup> vody z Turského potoka, která by jinak byla zadržena. Umístění retenční nádrže s hrází v záplavovém území Turského potoka, která navíc slouží výhradně pro odvodnění navrhované komunikace nikoliv Turského potoka, a která bude zcela zřejmě překážkou pro průtok Turského potoka již při 5 leté vodě, zcela jednoznačně zhorší odtokové poměry v území. Na základě těchto důkazů Spolek Kamýk požaduje: „*přeprocování zcela nevhodného systému retence dešťových vod z mostního objektu silnice a mostu přes Turský potok v katastrálním území Debrno, aby nedocházelo k nežádoucím změnám v retenčních a odtokových poměrech tohoto území Přírodního parku Okolí Okoře a Budče*“.*

Turský potok nemá v místě určeném pro stavbu vodohospodářského objektu – retenční nádrže stanovenou záplavovou území. Dle katastru nemovitostí je pozemek p. č. 257/39 v k. ú. Debrno i přilehlé pozemky vedeny jako orná půda. Pozemky jsou dle archivních leteckých snímků zemědělsky obhospodařovány společností Agrivep a.s..

Stavební objekt byl naprojektován autorizovanou inženýrkou pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství Ing. Lucií Burdovou v souladu s patnou legislativou. Pro stavbu bylo zpracováno celkové vodohospodářské řešení v části B. Dešťové vody z komunikace jsou do km 2,2 (SO 351) zaústěny přes usazování a retenční nádrž do Turského potoka. Vodohospodářské řešení je navrženo tak, aby byly minimalizovány vlivy na okolní prostředí. Vody z extravilánu jsou v největším možném rozsahu odděleny od dešťových vod z komunikace a ponechán jejich způsob odtoku pomocí žlabu curb-king. Retenční nádrž je navržena v souladu s dokumentací pro územní rozhodnutí z důvodu snížení odtokové špičky do Turského potoka. Retenční nádrž je navržena se stálým nadržáním, odtok max. 10 l/s do vodního toku je zajištěn kapacitním potrubím o průměru DN 100 mm v souladu s požadavky správce toku Povodí Vltavy, státní podnik. Hladina stálého nadržání bude korespondovat s úrovní hladiny podzemní vody.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem nemá vodoprávní úřad žádné pochybnosti o ohrožení odtokových poměrů v místě.

Námítka části II. D je podána proti navrženému mostu přes Turský potok. Spolek Kamýk požaduje: „*přeprocování projektu mostního objektu pro překlenutí Turského potoka tak, aby byly dodrženy podmínky územního rozhodnutí, např. navržením mostu s mostním obloukem s rozpětím 120 m zejména tak, aby nedocházelo k nadbytečným a nežádoucím změnám krajinného rázu a rekreační funkci území Přírodního parku Okolí Okoře a Budče, porušování podmínky nezastavěnosti území o šíři 6 m od břehové čáry na obě strany, pro průchod velkých vod a zároveň jako manipulační pruh pro účel správy a případné údržby koryta DVT, ve kterém nebudou umístovány žádné nové stavby ani vysazovány trvalé porosty*“.

Vodoprávní úřad ve svém rozhodnutí nepovoluje stavbu mostního objektu. Odtokové poměry jsou vypořádány v předchozí námítce.

III. oddíl námitek k opatření č.j. MURCE/39625/2021 ze dne 7.10.2021

Námítky třetí části jsou znovu cíleny na „*stanovisko EIA v tomto navazujícím řízení*“. Námítka je rozdělena do několika částí III.A – III.L popisujících velmi podrobně proces řízení EIA jak v právním pojetí, tak ve skutečně proběhlém řízení. Spolek Kamýk uvádí na závěr třetího oddílu námitek, že: „*Pro vyslovenou podjatost KÚSK ve stavebním řízení na Obchvat Kralup i v tomto vodoprávním řízení tak považujeme prodloužení stanoviska EIA za nesprávné, podjaté, a proto namítáme nezákonnost stanoviska EIA a nezákonnost jeho prodloužení o dalších 5 let, tj. do 12.12.2023. dle § 149 odst. 8) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, jestliže správní orgán při své úřední činnosti zjistí, že jiný správní orgán učinil nezákonné závazné stanovisko, dá podnět správnímu orgánu příslušnému k přezkumnému řízení a vyčká jeho rozhodnutí. Požadujeme tedy, aby správní orgán dal podnět správnímu orgánu příslušnému k přezkumnému řízení proti nezákonnému závaznému stanovisku EIA.*“

Stanoviska vydaná v procesu řízení EIA, jsou podkladem pro zahájené řízení i pro vydání tohoto rozhodnutí. Závazné stanovisko k ověření souladu vydané dle ustanovení § 10 zákona o EIA Krajského úřadu Středočeského kraje ze dne 27.6.2017 pod č.j. 068014/2017/KUSK je kladné a platné, předložená projektová dokumentace je vypracována v jeho souladu. Není zákonný důvod pro zastavení řízení v souladu se správním řádem, tak jak je navrhováno Spolkem Kamýk. Nad to Spolek Kamýk nespíná zákonem stanovenou povinnost pro účastenství dle § 9c odst. 3 zákona o EIA.

V průběhu celého řízení byla žádost doložena všemi povinnými doklady podle ustanovení § 61 odst. 4 vodního zákona a § 6 vyhlášky č. 432/2001 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu, a dalšími doklady, a to:

- plnou mocí pro zastupování PRAGOPROJEKT, a.s.;
- projektovou dokumentací;
- stanoviskem Lesů České republiky, s. p. , č.j. LCR176/000958/2018 ze dne 16.4.2018;
- vyjádřením Archeologického ústavu AV ČR, Praha, v.v.i. ze dne 28.4.2018;
- vyjádřením Technických služeb Města Kralup nad Vltavou, č. j. S/2018/P/84 ze dne 5.6.2018;
- rozhodnutím o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace Městského úřadu Kralupy nad Vltavou, č.j MUKV 7373/2019 OD;
- stanoviskem Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č.j. 056480/2017KUSK/2 ze dne 16.5.2017;
- vyjádřením České telekomunikační infrastruktury a.s., č.j. 723579/19;
- vyjádřením ČEZ Distribuce, a.s., č. j. 1106496048 ze dne 12.11.2019;
- vyjádřením Telco Pro Services, a.s., č. j. 0200992664 ze dne 18.11.2019;
- závazným stanoviskem Krajské hygienické stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, č. j. KHSSC 16396/2018 ze dne 12.4.2018;
- vyjádřením Správy a údržby silnic Středočeského kraje, příspěvkové organizace, č.j. 2027/18/KSUS/MHT/CHME ze dne 2.5.2018;
- vyjádřením MERO ČR, a.s., č.j. 2019/000896/1 ze dne 12.11.2019;
- závazným stanoviskem Ministerstva obrany ČR, spis. zn. 101477/2018-1150-OÚZ-LIT ze dne 2.5.2018;
- vyjádřením NET4GAS, s.r.o., č. j. 3674/20/OVP/Z ze dne 7.5.2020;
- vyjádřením T-Mobile Czech Republic a.s., č.j. E29825/19 ze dne 2.8.2019;
- vyjádřením Vodafone Czech Republic a.s., č.j. MW9910134721129521 ze dne 2.8.2019;

- souhlasným stanoviskem ČD – Telematika a.s., č. j. č. j. 02334/2019-O ze dne 6.3.2019;
- sdělením ČEZ ICT Services, a.s., č.j. 0700133309 ze dne 18.11.2019;
- vyjádřením Středočeských vodáren, a.s., č.j. P19710020307 ze dne 5.12.2019;
- vyjádřením GridServices, s.r.o., č.j. 5002159049 ze dne 15.6.2020;
- závazným stanoviskem Drážního úřadu, č. j. DUCR-29636/19/Lj ze dne 3.6.2019;
- sdělením Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, č.j. S 2835/sd.-902/2019-SŽDC-OŘ PHA-710-Čer ze dne 14.1.2019;
- souhrnným stanoviskem Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, č.j. S-2835/S-17631/2019-SŽDC-OŘ PHA-OPS ze dne 25.4.2019;
- vyjádřením Správy železnic, státní organizace, č.j. S-2835/I-9397/2020-SŽDC-OŘ PHA-OPS ze dne 19.2.2020;
- vyjádřením Českých drah, č.j. 101/2019 ze dne 11.1.2019;
- stanoviskem Krajského ředitelství policie středočeského kraje, Územního odboru Mělník, Dopravního inspektorátu, č.j. KRPS-3612/89/ČJ-2018-010606 ze dne 30.7.2018;
- rozhodnutím o umístění stavby Městského úřadu Kralupy nad Vltavou, stavebního úřadu, č. j. MUKV 20548/2011 VYST ze dne 12.7.2011;
- rozhodnutím o prodloužení platnosti územního rozhodnutí Městského úřadu Kralupy nad Vltavou, stavebního úřadu, č. j. MUKV 42436/2014 VYST ze dne 26.9.2014;
- rozhodnutím o prodloužení platnosti územního rozhodnutí Městského úřadu Kralupy nad Vltavou, stavebního úřadu, č. j. MUKV 39484 VYST ze dne 22.5.2019;
- sdělením Městského úřadu Kralupy nad Vltavou, odboru výstavby a územního plánování, č. j. MUKV 24398/2020 VYST ze dne 27.4.2020;
- vyjádřením Ministerstva životního prostředí, odboru obecné ochrany přírody a krajiny, č.j. ENV/2018/610/996 ze dne 9.5.2018;
- koordinovaným závazným stanoviskem Krajského úřadu Středočeského kraje, č.j. 041408/2018/KUSK ze dne 24.4.2018;
- stanoviskem Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č.j. 13940-8-146208/05/OŽP-Zk ze dne 15.5.2006;
- závazným stanoviskem k ověření souladu Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č.j. 068014/2017/KUSK ze dne 27.6.2017;
- prodloužením platnosti stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č.j. 163106/2018/KUSK ze dne 14.1.2019;
- závazným stanoviskem k ověření změn záměru Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č.j. 157668/2018/KUSK ze dne 21.1.2019;
- závazným stanoviskem Městského úřadu Kralupy nad Vltavou, odboru životního prostředí, č.j. MUKV 106183/2018 OŽP ze dne 17.12.2018;
- závazným stanoviskem Městského úřadu Kralupy nad Vltavou, odboru životního prostředí, č.j. MUKV 21018/2018 koordin. stanovisko ze dne 16.5.2018;
- stanoviskem Městského úřadu Černošice – Odboru životního prostředí č.j. MUCE 26371/2018 OŽP/Hau ze dne 25.4.2018;
- stanoviskem Městského úřadu Černošice – Odboru stavebního úřadu – oddělení dopravy a správy komunikací, č.j. MUCE 31101/2018 OSU ze dne 18.5.2018;
- závazným stanoviskem Hasičského záchranného sboru Středočeského kraje, ev. č. PCNP-352-2/2018/PD ze dne 16.4.2018;
- vyjádřením MO – ČR – Vojenského historického ústavu Praha ze dne 19.7.2018
- závazným stanoviskem odboru životního prostředí Městského úřadu Kralupy nad Vltavou, č.j. MUKV-S 1279/2008 OŽP ze dne 2.4.2008;
- rozhodnutím Krajského úřadu Středočeského kraje odborem životního prostředí a zemědělství č.j. 141475/2020/KUSK ze dne 13.10.2020;
- souhlasným závazným stanoviskem Ministerstva životního prostředí č.j. 156423/ENV/08 ze dne 10.9.2008, změněným opatřením č.j. MZP/2019/610/3100 ze dne 7.10.2019.

Podkladem pro vydání vodoprávního a stavebního povolení bylo platné rozhodnutí o umístění stavby Městského úřadu Kralupy nad Vltavou, stavebního úřadu, č. j. MUKV 20548/2011 VYST ze dne 12.7.2011, jehož platnost byla rozhodnutími č.j. MUKV 42436/2014 VYST ze dne 26.9.2014 a č. j. MUKV 39484 VYST ze dne 22.5.2019 prodloužena.

K žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby byla doložena závazná stanoviska příslušných dotčených orgánů. Podmínky vyplývající z předložených závazných stanovisek vodoprávní úřad zapracoval do podmínek vodoprávního a stavebního rozhodnutí.

Do podmínek pro umístění, příp. pro provedení, příslušných stavebních objektů vodoprávní úřad dále zapracoval podmínky vlastníků (správců) technické infrastruktury. Podmínky, u kterých povinnost jejich plnění vyplývá přímo z platných právních předpisů, a podmínky týkající se provádění jiných stavebních objektů než ke kterým je správní orgán příslušný (např. silniční těleso, přeložky silnic...), nebyly zahrnuty do podmínek vodoprávního a stavebního povolení. Projektovou dokumentaci k záměru zpracovala osoba oprávněná k výkonu této činnosti dle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění Ing. Lucie Burdová (ČKAIT 0012873), autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství.

Posouzení vodoprávního úřadu:

Vodoprávní úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

#### **Účastníci stavebního řízení podle § 109 stavebního zákona a § 27 odst. 2 a 3 správního řádu s vlastnickými či jinými právy k sousedním pozemkům či stavbám na nich (veřejnou vyhláškou)**

parc. č. 52/1, 58, 61/1, 61/4, 62/1, 62/2, 62/3, 66, 70/1, 71/2, 81/1, 81/2, 81/4, 95/1, 95/34, 96/1, 96/2, 97/1, 97/2, 97/3, 97/4, 99/1, 99/2, 101/3, 101/4, 102/1, 102/2, 102/3, 103/1, 103/2, 129/1, 129/2, 143/1, 143/4, 143/9, 143/10, 143/11, 143/12, 147, 213/2, 214/1, 215/1, 221/1, 221/5, 224/1, 224/2, 238, 249, 251, 256, 257/4, 257/8, 257/14, 257/53 v katastrálním území Debrno,

parc. č. 170/8, 170/9, 170/13, 170/14, 173/2, 173/5, 176/1, 179/1, 179/2, 180/1, 180/2, 181/1, 181/2, 182/2, 182/3, 186/1, 186/2, 448/1, 448/2, 451/4, 451/5, 451/6, 512/4, 512/5, 512/12, 512/15, 512/17 v katastrálním území Dolany u Prahy,

parc. č. 2/3, 73/4, 73/8, 73/9, 73/15, 211/4, 212/3, 216/2, 237/1, 237/2, 237/7, 239, 243, 252/2, 517/1, 517/2, 517/3 v katastrálním území Chvatěruby,

st. p. 272/3, 472, 1127, 1128, 1129, 1130, parc. č. 3/1, 3/65, 3/66, 3/73, 3/83, 3/84, 185/1, 369/13, 369/18, 369/22, 369/23, 369/25, 369/26, 369/28, 369/30, 369/32, 369/33, 369/34, 369/35, 369/36, 369/37, 369/39, 369/45, 369/46, 369/47, 369/49, 369/50, 369/51, 369/52, 369/53, 369/54, 369/55, 369/56, 369/57, 456/1, 456/17, 456/20, 456/21, 462/3, 463/2, 464/3, 464/15, 464/16, 464/20, 487/1, 487/6, 487/16, 487/18, 487/19, 488/1, 488/19, 492/11, 543/5, 583, 586, 591/2, 591/3, 592/4, 592/6, 592/7, 592/8, 592/9, 592/11, 592/13, 592/14, 592/15, 592/16, 592/17, 592/18, 593/25, 613/4, 613/5, 613/6, 613/7, 613/8, 613/9, 613/13, 613/14, 613/15, 628/9, 628/10, 628/19, 628/21, 628/27, 630/1, 630/3, 630/5, 630/6, 630/8, 630/9, 631/1, 632/2, 633/2, 636/3, 777/5, 1666, 1709/22, 1709/23, 1709/24, 1709/25, 1709/27, 1709/28, 1709/35, 1709/38, 1709/39, 1709/40, 1709/43, 1709/44, 1709/46, 1709/49, 1709/73, 1709/75, 1709/77, 1709/78, 1709/81, 1709/83, 1709/85, 1745 v katastrálním území Kralupy nad Vltavou,

parc. č. 147/106, 175/3, 294/4, 524/2, 609/9, 609/10 v katastrálním území Minice u Kralup nad Vltavou,

parc. č. 682, 684, 687, 688, 689, 690, 702, 703, 704, 707, 708, 709, 719, 720, 721, 722, 723 v katastrálním území Tursko

#### **Účastníci stavebního řízení podle § 115 vodního zákona a 109 stavebního zákona a § 27 odst. 1 správního řádu**

Město Kralupy nad Vltavou, Palackého nám. 1, 278 01 Kralupy nad Vltavou 1  
Obec Dolany nad Vltavou, Vltavská 95, Dolany nad Vltavou, 278 01 Kralupy nad Vltavou 1  
Obec Chvatěruby, Chvatěruby 230, 278 01 Kralupy nad Vltavou 1,  
Obec Tursko, Čestmírovo náměstí 59, 252 65 Tursko  
Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106, 150 00 Praha 5-Smíchov  
Filip Turek, nar. 23.1.1982, Pštrossova 221, 110 00 Praha 1-Nové Město  
Zuzana Turková, nar. 29.12.1983, Bergerova 1115, Praha 8-Kobylisy, 182 00 Praha 8  
Ing. Karel Hrazánek, nar. 1.9.1965, K Šachtě 353, Horky, 390 01 Tábor 1  
Ing. Ivo Hrazánek, nar. 3.9.1971, Borová Lada 99, 384 92 Borová Lada  
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81, 150 00 Praha 5-Smíchov  
Jaroslav Karban, nar. 10.2.1974, Machovcova 1276, Praha 4-Braník, 147 00 Praha 47  
Ing. Jan Řehořovský, nar. 15.10.1958, U háje 1219, 252 63 Roztoky u Prahy  
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003, 110 00 Praha 1-Nové Město  
České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222, Nové Město, 110 00 Praha 1  
Středočeský kraj, Zborovská 81, 150 00 Praha 5-Smíchov  
Vratislava Saibicová, nar. 16.2.1942, Kozomín 1, 277 45 Úžice u Kralup nad Vltavou  
Jiří Matějovský, nar. 30.9.1943, Národní 949, 110 00 Praha 1-Staré Město  
Marcela Bielerová, nar. 17.7.1934, 17. listopadu 1332, Mladá Boleslav II, 293 01 Mladá Boleslav 1  
Hana Kondratěvová, nar. 20.3.1936, Jana Palacha 1093, Mladá Boleslav II, 293 01 Mladá Boleslav  
PharmDr. Petr Svoboda, nar. 9.1.1961, Roztocká 1, Úholičky, 252 64 Velké Přílepy  
Jiří Vágnr, nar. 20.8.1978, Hlavní 14, Dolany nad Vltavou-Debrno, 278 01 Kralupy nad Vltavou 1  
Jiří Süssmilch, nar. 8.6.1946, Na Skále 209, Dolany nad Vltavou, 278 01 Kralupy nad Vltavou 1  
Rytířský řád Křižovníků s červenou hvězdou, Platnéřská 191, 110 00 Praha 1-Staré Město  
Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8  
Eva Herinková, nar. 3.5.1978, Na Skále 209, Dolany nad Vltavou, 278 01 Kralupy nad Vltavou 1  
Radek Süssmilch, nar. 15.4.2010, Újezdec 49, 277 45 Úžice u Kralup nad Vltavou

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

K řízení byly doručeny námítky Spolku Kamýk dne 2.8.2021 pod č.j. 29399/2021 a 30.11.2021 pod č.j. MURCE/46922/2021, MURCE/46923/2021, MURCE/46924/2021 a MURCE/46925/2021. Námítky jsou velmi podrobně vypořádány v odůvodnění tohoto rozhodnutí (str. 25 – 29).

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

### **Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Ústeckého kraje Ústí nad Labem podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Vodoprávní úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovvi stavby, pokud není stavebníkem. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.



Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Archeologický ústav AV ČR Praha, upozorňuje na skutečnost, že stavba se nachází v území s archeologickými nálezy ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, v platném znění a vzniká zde tedy ze zákona povinnost provedení záchranného archeologického výzkumu. Zahájení zemních a výkopových prací musí být oznámeno písemně v předstihu 14 dnů Archeologickému ústavu AV ČR.

Ing. Vladimír Drož  
Vedoucí OŽP MěÚ Roudnice nad Labem

Za správnost vyhotovení: Ing. Veronika Popa

**Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

#### **Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, se nevyměřuje. V daném případě se jedná o vydání územního rozhodnutí pro veřejně prospěšnou stavbu realizovanou státem, které je od poplatku osvobozeno.

#### **Obdrží:**

#### **Účastníci stavebního a vodoprávního řízení podle § 115 vodního zákona a § 109 stavebního zákona a § 27 odst. 1 správního řádu**

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace zastoupená společností PRAGOPROJEKT, a.s., IDDS: 4kifr54

#### **Účastníci stavebního řízení podle § 115 vodního zákona a 109 stavebního zákona a § 27 odst. 1 správního řádu**

Správa železnic, státní organizace, IDDS: uccchjm

České dráhy, a.s., IDDS: e52cdsf

Středočeský kraj, IDDS: keebyyf

Město Kralupy nad Vltavou, IDDS: 8zzbfvq

Obec Dolany nad Vltavou, IDDS: h32aj4s

Obec Tursko, IDDS: igsajrx

Rytířský řád Křižovníků s červenou hvězdou, IDDS: g6u9tnh  
Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jcfns  
Povodí Vltavy, státní podnik, IDDS: gg4t8hf  
Filip Turek, IDDS: r59yewb  
Zuzana Turková, Bergerova č.p. 1115/2, Praha 8-Kobylisy, 182 00 Praha 82  
Ing. Karel Hrazánek, K Šachtě č.p. 353, Horky, 390 01 Tábor 1  
Ing. Ivo Hrazánek, Borová Lada č.p. 99, 384 92 Borová Lada  
Jaroslav Karban, Machovcova č.p. 1276/18, Praha 4-Braník, 147 00 Praha 47  
Ing. Jan Řehořovský, IDDS: b5rstuc  
Vratislava Saibicová, Kozomín č.p. 1, 277 45 Úžice u Kralup nad Vltavou  
Jiří Matějovský, Národní č.p. 949/19, 110 00 Praha 1-Staré Město  
Hana Kondratěvová, Jana Palacha č.p. 1093, Mladá Boleslav II, 293 01 Mladá Boleslav 1  
Marcela Bielerová, 17.listopadu 1332, Mladá Boleslav 293 01, zastoupená Hanou Kondratěvovou,  
Jana Palacha č.p. 1093, Mladá Boleslav II, 293 01 Mladá Boleslav 1  
PharmDr. Petr Svoboda, Roztocká č.p. 1, Úholičky, 252 64 Velké Přílepy  
dědicové po zemřelém Jiřím Süssmilchovi, Na Skále č.p. 209, Dolany nad Vltavou, 278 01 Kralupy  
nad Vltavou 1 - Eva Herinková, Na Skále č.p. 209, Dolany nad Vltavou, 278 01 Kralupy nad Vltavou  
1 a nezletilý Radek Süssmilch, Újezdec č.p. 49, 277 45 Úžice u Kralup nad Vltavou zastoupený Mgr.  
Davidem Černým, IDDS: 39zhuej  
Jiří Vágner, IDDS: bf32nxw  
CETIN a.s., IDDS: qa7425t  
ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzjrp  
ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy  
InfoTel, spol. s r.o., IDDS: t4wbzpv  
NET4GAS, s.r.o., IDDS: 8ecyjt9  
Středočeské vodárny, a.s., IDDS: qztgg8d  
T-Mobile Czech Republic a.s., IDDS: ygwch5i  
Telco Pro Services, a. s., IDDS: id6pgkc  
Technické služby města Kralup nad Vltavou, IDDS: nt2szit  
Obec Chvatěruby, IDDS: 4kvbnfh

#### **Účastníci vodoprávního řízení podle § 115 vodního zákona a § 27 odst. 2 a 3 správního řádu**

Město Kralupy nad Vltavou, IDDS: 8zzbfvq  
Obec Dolany nad Vltavou, IDDS: h32aj4s  
Obec Tursko, IDDS: igsajrx  
Povodí Vltavy, státní podnik, IDDS: gg4t8hf  
Obec Chvatěruby, IDDS: 4kvbnfh  
Spolek Kamýk, IDDS: agea2zj

#### **Účastníci stavebního řízení podle § 109 stavebního zákona a § 27 odst. 2 a 3 správního řádu s vlastnickými či jinými právy k sousedním pozemkům či stavbám na nich (veřejnou vyhláškou)**

parc. č. 52/1, 58, 61/1, 61/4, 62/1, 62/2, 62/3, 66, 70/1, 71/2, 81/1, 81/2, 81/4, 95/1, 95/34, 96/1, 96/2, 97/1, 97/2, 97/3, 97/4, 99/1, 99/2, 101/3, 101/4, 102/1, 102/2, 102/3, 103/1, 103/2, 129/1, 129/2, 143/1, 143/4, 143/9, 143/10, 143/11, 143/12, 147, 213/2, 214/1, 215/1, 221/1, 221/5, 224/1, 224/2, 238, 249, 251, 256, 257/4, 257/8, 257/14, 257/53 v katastrálním území Debrno,  
parc. č. 170/8, 170/9, 170/13, 170/14, 173/2, 173/5, 176/1, 179/1, 179/2, 180/1, 180/2, 181/1, 181/2, 182/2, 182/3, 186/1, 186/2, 448/1, 448/2, 451/4, 451/5, 451/6, 512/4, 512/5, 512/12, 512/15, 512/17 v katastrálním území Dolany u Prahy,  
parc. č. 2/3, 73/4, 73/8, 73/9, 73/15, 211/4, 212/3, 216/2, 237/1, 237/2, 237/7, 239, 243, 252/2, 517/1, 517/2, 517/3 v katastrálním území Chvatěruby,  
st. p. 272/3, 472, 1127, 1128, 1129, 1130, parc. č. 3/1, 3/65, 3/66, 3/73, 3/83, 3/84, 185/1, 369/13, 369/18, 369/22, 369/23, 369/25, 369/26, 369/28, 369/30, 369/32, 369/33, 369/34, 369/35, 369/36, 369/37, 369/39, 369/45, 369/46, 369/47, 369/49, 369/50, 369/51, 369/52, 369/53, 369/54, 369/55, 369/56, 369/57, 456/1, 456/17, 456/20, 456/21, 462/3, 463/2, 464/3, 464/15, 464/16, 464/20, 487/1, 487/6, 487/16, 487/18, 487/19, 488/1, 488/19, 492/11, 543/5, 583, 586, 591/2, 591/3, 592/4, 592/6, 592/7, 592/8, 592/9, 592/11, 592/13, 592/14, 592/15, 592/16, 592/17, 592/18, 593/25, 613/4, 613/5, 613/6, 613/7, 613/8, 613/9, 613/13, 613/14, 613/15, 628/9, 628/10, 628/19, 628/21, 628/27, 630/1,

630/3, 630/5, 630/6, 630/8, 630/9, 631/1, 632/2, 633/2, 636/3, 777/5, 1666, 1709/22, 1709/23, 1709/24, 1709/25, 1709/27, 1709/28, 1709/35, 1709/38, 1709/39, 1709/40, 1709/43, 1709/44, 1709/46, 1709/49, 1709/73, 1709/75, 1709/77, 1709/78, 1709/81, 1709/83, 1709/85, 1745 v katastrálním území Kralupy nad Vltavou,

parc. č. 147/106, 175/3, 294/4, 524/2, 609/9, 609/10 v katastrálním území Minice u Kralup nad Vltavou,

parc. č. 682, 684, 687, 688, 689, 690, 702, 703, 704, 707, 708, 709, 719, 720, 721, 722, 723 v katastrálním území Tursko

### **Dotčené orgány**

Městský úřad Kralupy nad Vltavou, Stavební úřad, IDDS: 8zzbfvq

Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor dopravy, IDDS: 8zzbfvq

Městský úřad Kralupy nad Vltavou, Odbor výstavby a územního plánování, IDDS: 8zzbfvq

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: keebyyf

Městský úřad Kralupy nad Vltavou, Odbor životního prostředí, IDDS: 8zzbfvq

Městský úřad Černošice, Odbor životního prostředí, IDDS: u46bwy4

Městský úřad Černošice, Odbor stavební - oddělení dopravy a správy komunikací, IDDS: u46bwy4

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, IDDS: dz4aa73

Drážní úřad, IDDS: 5mjaatd

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, IDDS: hhcai8e

Archeologický ústav AV ČR, Praha, v. v. i., IDDS: fxcng6z